

1.6.2023

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Tieliikennettä koskevan yleissopimuksen muutosten hyväksyminen ja tarvittavan kansallisen sääntelyn valmistelu (Tieliikenteen automaatioon liittyvän sääntelyn valmistelu)
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/12724/2021
Hankeikkuna-tunniste	LVM032:00/2021

Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	4.5.2021		
Hankkeen toimikausi	4.5.2021-30.6.2025		
Etapit	<i>käynnissä</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa	4.5.2021
Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista		15.12.2023	
Esivalmistelu ja johtopäätökset			
Suunnitteilla	Kuulemistilaisuus	Pidetään tarpeen mukaan	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	15.3.2024	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)		
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	30.6.2024	
	Luonnos vaikutusten arvioinneista		
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä		
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta		
	HE-luonnos lausuntokierroksella	31.1.2025	
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä		
	Laintarkastus		
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty		
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)		
	Osaston johtoryhmän puolto		
	Virkamiesjohtoryhmä		
	Ministerin hyväksyntä		

<i>päättynyt</i>	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	
	Valtioneuvoston yleisistunto	
	Eduskuntakäsittely alkaa	30.6.2025
	TP vahvistaa lain	1.12.2025
	Lain/asetuksen voimaantulo	1.1.2026

Kuvaus	
Asiasanat	Tieliikenteen automaatio, liikenne- ja viestintäministeriö
Tavoitteet	Tieliikenteen automaatiokehityksen hyödyntäminen Suomessa.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Hankkeessa valmistellaan Wienin kansainvälisen tieliikennesopimuksen (parhaillaan hyväksyntäprosessissa olevan) muutoksen sallimat kansalliset säännökset, joiden avulla tehdään mahdolliseksi automaattisten ajojärjestelmien käyttö.
Vaikutukset ja hyödyt	Liikenteen automaation avulla tulevaisuuden liikenne on nykyistä turvallisempaa, kestävämpää ja tehokkaampaa.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Hankkeessa tarkastellaan ainakin seuraavia keskeisiä kysymyksiä: <ul style="list-style-type: none"> • Automaattisten ajojärjestelmien kehittämiseen, ylläpitoon, hyödyntämiseen ja käyttöön sekä käytöstä poistoon liittyvien toimijoiden roolien sekä rooleihin liittyvien velvollisuuksien ja oikeuksien määrittäminen, • Velvoitteiden ja vastuiden kohdistumisen selkeyttäminen uudessa toimintaympäristössä sekä vastuullisuuden kulttuurin syntymisen tukeminen sääntelyn keinoin, • Algoritmien läpinäkyvyyden varmistaminen ja kyberturvallisuuden huomioiminen, • Ihmisen ja koneen väliseen vuorovaikutukseen liittyvän läpinäkyvyyden varmistamisen elementtien luominen, • Tarvittavan osaamisen kehittäminen, • tarvittavien testaus- ja hyväksyntämenettelyjen ja osaamisen kehittäminen.
Tilannekuvaus	Automaattisten ajojärjestelmien käyttäminen ei nykytilassa ole mahdollista, vaan ajoneuvolla on oltava Wienin kansainvälisen tieliikennesopimuksen säännösten mukaan (ihmis)kuljettaja. Sopimusmuutoksella ja sen kansallisella täytäntöönpanolla mahdollistetaan se, että ajoneuvon dynaamisesta hallinnasta vastaa automaattinen ajojärjestelmä (joko koko ajoneuvon kulkemalla matkalla tai osalla siitä). Asiaan liittyy erityisesti eri toimijoiden velvollisuuksiin ja vastuisiin liittyviä haastavia kysymyksiä, joita ei ole ratkaistu myöskään kansainvälisellä tasolla. Suomi toimii aktiivisesti näiden kysymyksen selvittämiseksi niin kansallisesti kuin kansainvälisestikin. Isojen kysymysten ratkaiseminen tulee vielä viemään aikaa, mikä on huomioitu hankepäätöksen aikataulussa. Sääntelyn

	valmistelu osissa ei näytä tällä hetkellä mahdolliselta etenemistavalta. Mikäli arvio muuttuu myöhemmin, voidaan edetä nopeammin osaratkaisujen kanssa. Samaan aikaan voidaan myös viedä eteenpäin pienempiä tieliikenteen automaatiota edistäviä sääntelyehdotuksia.
--	---

Yhteydet

Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>täydennetään myöhemmin</i>	

HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)	Hankeikkuna avataan.

Hanke liittyy lainsäädäntöön	Kyllä.
Hanke liittyy talousarvioon	

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	Kyllä.
Lainsäädännön arviointineuvosto	Mahdollisesti.
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	Mahdollisesti.
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Kirsi Miettinen		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Kirsi Miettinen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>
Hankkeessa tarvittavan valmistelun tueksi asetetaan työryhmä, jolla voi olla tarvittava määrä alatyöryhmiä.			

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	TIO/TAU
Vastuullinen yksikön päällikkö	Saara Reinimäki
Vastuuvirkamies	Kirsi Miettinen
Tukivirkamies	Atte Riihelä
Säädöksen tekninen valmistelija	Talvikki Akkola-Caputo

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Viestintäsuunnitelma tehdään yhteistyössä ministeriön viestinnän kanssa jo hankkeen alussa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Lausuntokierroksia järjestetään normaalin säädöshankkeen tapaan.
Muu vuorovaikutus	Vuorovaikutus eri sidosryhmien kanssa pyritään pitämään tiiviinä. Lisäksi hankkeen valmistelua tukemaan asetetaan työryhmä, jolla voi olla tarvittava määrä alatyöryhmiä.

Jälkiarviointi
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta Hankkeen jälkiarviointi alkaa heti muutosten tultua voimaan. On mahdollista, että sääntelytoimia tarvitaan myöhemmin lisää.
Jälkiarviointia ei toteuteta

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	2.6.2023
Virkamiesjohtoryhmän puolto	8.6.2023
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	14.6.2023