

Asia: VN/20525/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden edistämisestä liikenteessä

UPM kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi uusiutuvien polttoaineiden edistämisestä liikenteessä.

UPM:n Biofore-strategia ohjaa uudistumistamme biotalouden edelläkävijänä. Puun kuidut, molekyylit, tähteet ja sivuvirrat ovat tulevaisuuden rakennusaineita. UPM on valmistanut niistä uusiutuvia ja vastuullisia tuotteita jo vuosikymmenten ajan. Me uskomme tulevaisuuteen, joka ei ole riippuvainen fossiilisista raaka-aineista. Keskeinen osa UPM:n strategiaa ovat biomolekyylituotteet; kestävä kehittyneet biopolttoaineet ja biokemikaalit. Merkittävänä tulevaisuuden mahdollisuutena näemme biogeeniseen hiilidioksidiin ja päästöttömään energiaan pohjautuvat sähköpolttoaineet ja -kemikaalit, joiden valmistukselle UPM:n portfolio antaa merkittäviä potentiaalisia mahdollisuuksia. Yhteinen nimittäjä näille uusille innovaatioille on selkeä ja ennakoitavissa oleva lainsäädäntö.

Jakeluvuote on ainoa voimassa oleva instrumentti edistää ns. sähköpolttoaineiden (RFNBO) käyttöä. Täten se on äärimmäisen tärkeä jokaiselle potentiaaliselle vetyinvestoinnille Suomessa. Jakeluvuotteen lisävelvoitteen alentaminen aikaisemmasta vähentäisi investointien kannattavuutta, ja aiheuttaisi merkittävää epävarmuutta investoinneille. Lakiehdotuksessa todetaankin: ”Tältä osin esityksen mukainen jakeluvuotteen alentaminen vaikuttaisi negatiivisesti tulevaisuuden investointeihin”.

Vakaa ja ennakoitava kunnianhimoinen toimintaympäristö on uusien innovaatioiden toteuttamisen perusedellytys. Esimerkkinä mainittakoon UPM:n 179 miljoonan euron investointi Lappeenrannan biojalostamoon vuonna 2012. Ilman valtiontukia tehdyn investointipäätöksen taustalla oli Suomen hallituksen asettama 20 %:n biovelvoite vuodelle 2020. UPM:n Lappeenrannan biojalostamo on myös Suomen ulkopuolelta tarkasteltuna merkittävä panos uuteen biotalouteen ja puupohjaisiin biopolttoaineisiin. Lappeenrannan biojalostamon vuosituotanto on 130 000 tonnia uusiutuvaa dieseliä ja uusiutuvaa naftaa.

UPM toteaa hallituksen esityksen olevan myös ristiriidassa pääministeri Orpon hallitusohjelman kanssa. Hallitusohjelmassa sitoudutaan vahvasti vetytalouden kehittämiseen Suomessa: ”Suomi tähtää 10 prosentin osuuteen EU:n puhtaan vedyn tuotannosta ja vähintään samaan osuuteen vedyn jatkokäytöstä”. Lisäksi hallitusohjelmassa todetaan, että ”Hallitus parantaa Suomen kilpailukykyä vetytalouden investoinneissa kokonaisvaltaisilla toimenpiteillä yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa”, ja ”Suomi luo hyvät toimintaedellytykset kestäville investoinneille uusiutuvaan ja fossiilittomaan energiantuotantoon, energian varastointiin ja uusiin energiaratkaisuihin, kuten vetyyn”.

Lakiehdotuksessa todetaan myös ehdotuksen negatiiviset vaikutukset kehittyneiden biopolttoaineiden, kuten biokaasun tai UPM:n Lappeenrannassa valmistaman uusiutuvan dieselin, tulevaisuuden näkyymiin sekä esityksen negatiiviset vaikutukset Suomen taakanjakosektorin päästötavoitteiden saavuttamiseen.

Kehittyvän vetytalouden sekä olemassa olevan ja suunnitteilla olevien kehittyneiden biopolttoaineiden investointien näkökulmasta jakeluvaihteen lisävelvoitteen alentaminen ei ole kannatettavaa.

Täten UPM ehdottaa, että hallitus korjaa ehdotustaan vastaamaan pääministeri Orpon hallitusohjelman kirjauksia erityisesti vetytalouden kehittymisen mahdollistamiseksi.

Marko Janhunen

johtaja, yhteiskuntasuhteet

Sundman Stefan  
UPM

Janhunen Marko  
UPM - Marko Janhunen