

Asia: VN/20525/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausunto hallituksen koskien esitystä uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Wega Group Oy kiittää mahdollisuudesta kommentoida luonnosta hallituksen esityksestä uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta.

Wega Group Oy ("Wega") on energiapalveluyhtiö, jolla on vahva osaaminen energiaprojekteista, energianhankinnasta, logistiikasta, projektinjohdosta sekä projektirahoituksesta ja tukihakemusprosesseista. Wega tarjoaa asiakkailleen palveluita laaja-alaisesti biokaasu- ja laajemmin uusiutuvien polttoaineiden sektorilla lähtien tuotantolaitosten ja jakeluasemien hankekehityksestä, teknisestä esisuunnittelusta, laitetoimitusten kilpailutuksesta aina projektinjohtoon. Wega suunnittelee ja kehittää kotimaisia uusiutuvien polttoaineiden tuotantolaitoksia.

Jatkuvuuden puute luo uhkia vihreälle investointiympäristölle ja vetytalouden toteuttamiselle.

Ehdotuksessa esitetään muutoksia pykälän 4 momenttiin ja erityisesti 2 kohdan lisävelvoitteiden suhteen. Vuonna 2024 lisävelvoitteen tasoa alennettaisiin 4 prosenttiyksiköstä 2 prosenttiyksikköön. Lisäksi jakeluvelvoite pysyisi vuonna 2024 13,5 prosentissa, se sijaan, että nousisi 28 prosenttiin.

Wega suosittelee, että jakeluvelvoitetta ei muutettaisi voimassa olevasta laista poiketen vuodelle 2024, sillä jakeluvelvoitteen ja erityisesti jakeluvelvoitteen alavelvoitteen alentaminen voi hidastaa

tai estää kokonaan kotimaisia biokaasu- ja RFNBO-polttoaineiden (Renewable Fuels of non-biological origin) investointeja.

Jakeluelvoitteeseen hallitusohjelman esittämät muutokset ovat radikaaleja ja eivät vähennä tieliikenteen päästöjä ja uhkaavat näin taakanjakosektorin päästövähennystavoitteiden saavuttamista myös pidemmällä aikavälillä, jolloin saavutettu hyöty on lyhytnäköinen.

Jakeluelvoitteen madaltaminen vuosina 2022 sekä 2023 sekä jatkuvuuden puuttuminen ja poliittinen halu alentaa jakeluelvoitetta myös pidemmällä tähtäimellä tuo epävarmuutta kotimaisiin biokaasu- ja RFNBO-polttoaineiden investointeihin, ja kannattavuuden ennakointiin ja siten rahoitusten saamiseen kotimaisille projekteille. Erityisesti RFNBO-polttoaineet ovat riippuvaisia jakeluelvoitteen tuomasta vaikutuksesta kannattavuuteen tulevaisuudessa, ja lyhyemmällä aikavälillä erityisesti kotimaisen biokaasutuotannon kannattavuus kärsii jakeluelvoitteen alavelvoitteen laskemisesta.

Hallitusohjelmassa todetaan, että: ”Suomi luo hyvät toimintaedellytykset kestäville investoinneille uusiutuvaan ja fossiilittomaan energiantuotantoon, energian varastointiin ja uusiin energiaratkaisuihin, kuten vetyyn. Suomi nousee vetytalouden keskeiseksi tekijäksi, ja on houkutteleva sijoittumispaikka vetyä pidemmälle jalostaville hankkeille.” Vetytaloutta ei Suomeen synny, ellei investointeja voida tehdä vallitsevan epävarmuuden vuoksi. Jakeluelvoitteen ja erityisesti alavelvoitteen ja päästövähennysambition vähentäminen vaikuttavat suoraan haluihin investoida uusiutuvien polttoaineiden tuotantolaitoksiin. RFNBO-polttoaineiden kannattavuuteen vaikuttaa olennaisesti jakeluelvoite, jotka eivät muuten ole kilpailukykyisiä fossiilisten polttoaineisiin verrattuna niiden korkeiden tuotantokustannusten vuoksi. Myös vetytalouden positiiviset työllisyysvaikutukset, sekä energiaomavaraisuusnäkökulma tulisi ottaa huomioon jakeluelvoitetta koskevissa päätöksissä.

Siksi on erittäin tärkeää, että vuoden 2030 jakeluelvoitetaso säilytetään alkuperäisellä tasolla ja että se olisi jatkossa ennustettavissa yli hallituskausien. Kotimaista tuotantoa voidaan edistää tehokkaasti nykyisillä edistyneiden biopolttoaineiden ja sähköpolttoaineiden (RFNBO) alatavoitteilla vuodelle 2030.

Vaikka jakeluelvoitteen nostamisella olisi vaikutus polttoaineen hinnan nousuun, sen osuus on suhteellisen pieni verrattuna esimerkiksi verotuksen vaikutukseen. Myös hallituksen esityksen ohessa olevassa vaikutusten arvioinnin yhteydessä tuodaan esille, että lisävelvoitteen osuus hinnan noususta olisi alle yhden sentin litralta, ja polttoaineen hintaan vaikuttavimpia tekijöitä ovat raakaöljyn maailmanmarkkinahinta sekä kansallinen verotus. Esimerkiksi biopolttoaineen verotuksen lasku vaikuttaisi myös laskevasti polttoaineiden pumppuhintoihin, mutta ei vaikuttaisi negatiivisesti päästökehitykseen. Lisävelvoitteen laskemisen negatiiviset vaikutukset energiainvestoinneille sekä energiaomavaraisuudelle ovat helposti suurempi kuin saatu hyöty kuluttajan maksamassa polttoaineen pumppuhinnassa.

Ystävällisin terveisin,

Niko Ristikankare

Toimitusjohtaja

Pokka Laura  
Wega