

Lausunto

01.09.2023

Asia: VN/20525/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Pyydettynä lausuntona Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry antaa lausunnon jakeluvuorotetta alentavaan hallituksen esitysluonnokseen.

Lakiehdotuksen tavoitteet

Lakiehdotuksella toimeenpannaan hallitusohjelman kirjaus jakeluvuorotteen alentamisesta suhteessa voimaan olevaan lainsäädäntöön. Lisäksi esitykseen liittyy Euroopan Komission Suomelle osoittama perusteltu lausunto liittyen RED II -direktiivin täytäntöönpanoon.

Ehdotuksen vaikutusarviot

Jakeluvuorotteen alentamisen 28 prosentista 13,5 prosenttiin vuonna 2024 arvioidaan esityksessä vaikuttavan dieselöljyn hintaa laskevasti 15 sentillä litralta. Arvio on maltillinen, sillä SKALin oman arvion mukaan hintavaikutus on välillä 16 – 26 senttiä litralta. Arvioon vaikuttaa muun muassa uusiutuvan ja fossiilisen dieselin maailmanmarkkinahintojen suhteellinen kehitys.

Hallituksen esityksessä kohdassa vaikutukset yrityksille on hyvin arvioitu ehdotuksen vaikutuksia kuljetusyrityksille, johon jakeluelvoitteen alentaminen yritystasolla erityisesti vaikuttaa. SKAL tuo esiin, että esityksen kuljetusyritysten kustannuksia alentava vaikutus voi olla 195 miljoonaa euroa suurempikin riippuen jakeluelvoitteen hintavaikutuksesta, johon luonnollisesti liittyy epävarmuustekijöitä.

Ympäristövaikutustenarvioinnissa on todettu, että vuonna 2022 liikenteen päästöt eivät lisääntyneet jakeluelvoitteen alenemisesta huolimatta. Tähän vaikutti erityisesti polttoaineen kulutuksen pieneneminen. Vuonna 2024 jakeluelvoitteen alenemisen esityksen mukaisesti arvioidaan lisäävän liikenteen päästöjä 1,6 miljoonalla tonnilla.

Vuoden 2023 ensimmäiselle puoliskolla dieselin kokonaiskulutus on SKALin saamien tietojen mukaan vähentynyt lähes 10 prosentilla verrattuna vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskoon. On mahdollista, että nestemäisten liikennepolttoaineiden kulutuksen eri syistä tapahtuva väheneminen edelleen merkittävästi kompensoi jakeluelvoitteen alenemisen aiheuttamaa liikenteen päästöjen kasvua myös vuonna 2024.

Vaikutuksissa julkiseen talouteen on perustellusti kuvattu esityksen polttoaineverotuottoja kasvattava vaikutus. SKALin mielestä tämän verotuottojen kasvun voisi kohdistaa liikenteen energiatehokkuutta parantaviin toimiin, kuten tiestön päällysteiden uusimiseen.

Ennakoitavuuden parantaminen

Jakeluelvoitteen tasosta vuosille 2024 – 2027 on päätetty yksityiskohtaisesti hallitusohjelmassa.

SKAL esittää, että nämä hallitusohjelmassa päätetyt jakeluelvoitteen prosentit myös vuosille 2025, 2026 ja 2027 säädettäisiin lakiin tässä yhteydessä. Tällä parannettaisiin edelleen lainsäädännön ennustettavuutta.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala
toimitusjohtaja

Petri Murto
johtaja, asiantuntijapalvelut

Murto Petri
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry