

Asia: VN/20525/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Etanoliautoilijat ry riittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5§:n muuttamisesta.

Jakeluvelvoite on tällä hetkellä keskeisin väline edistää uusiutuvien polttoaineiden käyttöä liikenteessä. Nyt esitetyn jakeluvelvoitteen tason alentamisen taustalla on tavoite hillitä polttoaineiden hintoja.

Etanoliautoilijat ry muistuttaa, että kaikki uusiutuvat polttoaineet eivät ole fossiilista vaihtoehtoaan merkittävästi kalliimpia. Jakeluvelvoitetta olisi mahdollisuus täyttää myös korkeaseosetanolilla eli E85-polttoaineella.

Nykyisen bensiiniauton muuttaminen bioetanolikäyttöiseksi on yksittäiselle autoilijalle halvin tapa vähentää oman välttämättömän liikkumisensa päästöjä. Näiden muutosten tukeminen olisi myös valtiontaloudelle edullisin tapa saada aikaan päästövähennyksiä liikenteessä. Mitä enemmän liikenteessä olisi etanolikäyttöisiä autoja, sitä vähemmän dieseliin tarvitsisi sekoittaa kalliimpaa uusiutuvaa dieseliä jakeluvelvoitteen täyttämiseksi.

Kesäkuussa voimaan astunut uusi sääntely mahdollistaa nyt kaikkien bensiiniautojen muuttamisen bioetanolikäyttöisiksi. Mikäli jakeluvelvoitteesta aiheutuvaa hintojen nousupainetta halutaan hillitä, tulisi yhtenä vaihtoehtona kiinnittää huomiota myös näiden käyttövoimamuutosten edistämiseen.

Kustannustehokkaita keinoja olisivat esimerkiksi muuntotuki, ajoneuvoverotuksen käyttövoimaporrastukset sekä biopolttoaineiden verotuksen laskeminen.

Etanoliautoilijat ry esittää huolensa kaikkien nyt yhtäaikaaisesti tehtävien liikennepoliittisten toimien yhteisvaikutuksesta. Jakeluvelvoitteen alentaminen sekä esitetyt muutokset ajoneuvojen ja polttoaineiden verotukseen voivat johtaa fossiilisten polttoaineiden suhteellisen aseman vahvistumiseen ja heikentää uusiutuvien vaihtoehtojen houkuttelevuutta. Tasapainottamaan näitä päätöksiä tarvittaisiin saman aikaisesti myös uusia toimia, joilla pidetään uusiutuvat polttoaineet autoilijoille houkuttelevana vaihtoehtona.

Grönlund Antti
Etanoliautoilijat ry