

Asia: VN/20525/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Gasum kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta.

Biokaasu on ollut osana jakeluelvoitetta 1.tammikuuta 2022 lähtien. Jakeluelvoite, ja biokaasun sisällyttäminen siihen, on kustannustehokas ja ennakoitavissa oleva keino edesauttaa Suomea saavuttamaan asetetut liikenteen päästövähennystavoitteet. Biokaasun ottaminen mukaan jakeluelvoitteeseen on myös osaltaan korostanut kaasuliikenteen asemaa tulevaisuuden vähäpäästöisessä liikennejärjestelmässä ja luonut samalla toimijoille selkeät suuntaviivat biokaasumarkkinan ja biokaasun liikennekäytön edistämiseksi pitkällä aikavälillä. Uusiutuvien polttoaineiden, kuten biokaasun, kulutuksen kasvattaminen liikenteessä parantaa myös kotimaista huoltovarmuutta.

Jakeluelvoite on tehokas tapa vähentää liikennesektorin päästöjä, mutta samalla on kyettävä huolehtimaan uusiutuvien liikennepolttoaineiden tavoitetasojen noston tuoman mahdollisen kustannuslisän ja elinkeinoelämän kustannusten, kotimaahan tehtävien investointien sekä T&K&I-toiminnan välisestä tasapainosta. On tärkeää, että investointiympäristö pidetään sellaisena, että se mahdollistaa uudet investoinnit kotimaahan. Esitetyt lakimuutokset ovat omiaan heikentämään luottamusta investointiympäristöön, sillä liiketoimintaympäristön ennustettavuus biokaasuinvestointien kohdalla on keskeistä. Esimerkiksi edellisen hallituskauden aikana biokaasun verotukseen tehdyt muutokset heikensivät jo osaltaan biokaasuinvestointien syntymistä Suomeen ja siten hidastivat biokaasun saatavuutta tulevaisuudessa myös liikennekäytössä.

Erityisesti ns. lisävelvoitteen merkitys on keskeisessä asemassa biokaasun ja synteettisen metaanin tuotannon ja jakeluinfran kehittymisen kannalta. Myös hallituksen esityksessä todetaan suoraan, että ”Jakeluelvoitteen lisävelvoitteen alentaminen 4 prosenttiyksiköstä 2 prosenttiyksikköön vuonna 2024 vaikuttaisi erityisesti biokaasutoimialaan”. Tätä muutosta ei siten voida perustellusti pitää osana järkevää ja pitkäjänteistä energia- ja ilmastopolitiikkaa. Hallituksen onkin nyt syytä pyrkiä löytämään kotimaisten biokaasutoimijoiden kanssa pikaisesti keinoja alan kehittymisen varmistamiseksi.

Esityksen muutokset koskevat vain kauden 2024 jakeluelvoitetasoa ja vuonna 2025 velvoitetaso nousee 29 prosenttiin. Joustavuuden vuoksi ehdotamme täysimääräistä ylitäyttömahdollisuutta kauden 2024 osalta, samalla tavoin kuin oli mahdollista jo kausien 2022 ja 2023 kohdalla. Ehdotamme siten seuraavaa lisäystä 5§:ään: ”Poiketen siitä, mitä 1 momentissa säädetään, jos jakelija on kalenterivuonna 2024 toimittanut kulutukseen enemmän uusiutuvia polttoaineita kuin mitä 5 §:n 1 momentissa säädetään, jakelija saa ottaa ylimenevän osuuden kokonaisuudessaan huomioon seuraavan kalenterivuoden jakeluelvoitetta laskettaessa.”

Ala-Huikku Juha
Gasum Oy