



Työ- ja elinkeinoministeriölle

**Asia: WWF:n lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta**

Viite: VN/20525/2023

Päiväys: 4.9.2023

WWF Suomi kiittää lausunnon antomahdollisuudesta ja esittää mielipiteenään seuraavaa:

**Yleiset huomiot**

WWF pitää hyvänä ratkaisuna jakeluelvoitelainsäädännön uudistuksen porrastamista kahteen erilliseen vaiheeseen. Yleistavoitteiden päivitys on mahdollista tehdä nopealla aikataululla, mutta esimerkiksi hallitusohjelmassa mainitut joustomekanismit edellyttäisivät vielä erittäin perusteellista ja laajaa selvitystyötä.

Luonnoksen mukaan ehdotuksen poliittinen lähtökohta on liikennepolttoaineiden hinnan nousun hillintä. Tämä on WWF:n mielestä väärä lähtökohta ilmastopolitiikalle. Hintaohjaus on todettu tehokkaaksi keinoksi muuttaa ilmastolle haitallista käyttäytymistä, ja se tulisivin kuulua hallituksen työkalupakkiin. Hinnankorotuksen sosiaalisesti epäoikeudenmukaisia vaikutuksia on mahdollista kompensoida erityistä tukea tarvitseville.

Liikenteen päästöt eivät tällä hetkellä ole riittävän voimakkaalla vähennysuralla. Näin ollen tälläkin sektorilla kertyy Suomelle päästövelkaa. Lakiluonnoksen perusteluissa (sivu 8) arvioidaan ehdotuksen vaikutuksia päästöihin seuraavasti: *“Jakeluelvoite on keskeisin liikenteen hiilidioksidipäästöjen alentamisen keino, ja siihen tehtävät muutokset vaikuttavat suoraan sekä liikenteen että koko taakanjakosektorin päästövähennystavoitteiden saavuttamiseen. Jakeluelvoitteen vuotta 2024 koskeva lasku 28 prosentista 13,5 prosenttiin lisäisi liikenteen päästöjä noin 1,6 miljoonalla CO2 tonnilla.”* WWF yhtyy tähän arvioon ja katsoo, ettei hallitus tulisi edetä tämän lain valmistelussa ilman julkista suunnitelmaa siitä, miten tämä päästövelka korvataan.

WWF rohkaisee hallitusta harkitsemaan liikennepolttoaineiden biokomponenttien sekoitelvoitteen korvaamista fossiilikomponenttien kansallisella päästökaupalla, joka olisi yhteensopiva EU:n uuden päästökauppajärjestelmän kanssa. Päästökaupalla voidaan varmistaa, että fossiilisten käyttö todella vähenee. Sekoitelvoitteen ohjausvaikutus on jo nykyisellään hyvin paljon hämämpi, ja hallitusohjelmaan kirjatut ehdotukset pahentaisivat tilannetta entisestään.

Mikäli hallitus kuitenkin päättää edetä luonnoksen linjausten mukaisesti, WWF haluaa kiinnittää huomioita seuraaviin seikkoihin:



## Korkean ILUC-riskin polttoaineet

WWF kannattaa korkean ILUC-riskin tuotteiden poissulkemista jakeluelvoitteesta, eli Suomen lainsäädännön saattamista EU:n päivitetyn RED-direktiivin vaatimusten mukaiseksi. WWF toteaa, että nykyisillä virallisilla määrittelyillä ei tällaisia polttoaineita Suomessa käytetty vuonna 2019, joten vuoteen 2030 asti jatkuva siirtymäkausi on täysin ylimitoitettu. Korkean ILUC riskin tuotteet voitaisiin kieltää välittömästi, eli ilman siirtymäaikaa.

## Vaikutusten arviointi

Kappaleessa Vaikutukset kotitalouksille (sivu 6) verrataan autoilevien asuntokuntien polttoainekulujen osuuksia tuloihin nähden. Useat suomalaiset selvitykset ovat kuitenkin osoittaneet, että polttoaineen kulutus korreloi hyvin voimakkaasti kasvavien tulojen kanssa. Polttoaineiden hintaa laskevat toimenpiteet hyödyttävät siis absoluuttisesti selvästi korkeamman tulotason asuntokuntia.

Kappaleessa Vaikutukset yrityksille (sivu 7) ei käsitellä ollenkaan sitä, että jakeluelvoitteen tavoitetasojen voimakas laskeminen tulee hidastamaan logistiikka-alan siirtymistä vähäpäästöisiin ratkaisuihin.

Sivulla 9 esitellään ehdotuksen vaikutuksia julkiseen talouteen. WWF:n mielestä tässä yhteydessä olisi syytä mainita hallituksen suunnitelma laskea autoilun verotuloja yhteensä 150 miljoonalla eurolla. Summa vastaa käytännössä täysin tämän lakimuutoksen valtion verotuloja kasvattavaa vaikutusta.

Kunnioitavasti,

Maailman Luonnon Säätiö (WWF)

Suomen Rahasto sr.

Jari Luukkonen  
Suojelujohtaja

Bernt Nordman  
Ilmasto-ohjelman johtaja