

Asia: VN/20525/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Helen oy kiittää mahdollisuudesta kommentoida luonnosta hallituksen esitykseksi ja toteaa lausunnossaan seuraavaa:

Kun päästökaupparektorin päästöt ovat vähentyneet nopeaa vauhtia, taakanjakosektorin tavoitteiden saavuttaminen on noussut aiempaa keskeisemmäksi osaksi Suomen energia- ja ilmastopolitiikkaa. Työtä on vielä tehtävänä. Jos tavoitteisiin halutaan päästä, päästövähennyksiä on saatava aikaan ripeästi etenkin liikenteessä.

Lakiluonnoksen mukaan jakeluvelvoitelakia muutettaisiin niin, että jakeluvelvoitetaso vuonna 2024 olisi 28 prosentin sijaan 13,5 prosenttia. Samalla jakeluvelvoitteeseen sisältyvä kehittyvien uusiutuvien polttoaineiden lisävelvoite puolittuisi neljästä prosentista kahteen prosenttiin. Jakeluvelvoite on ollut tehokas keino uusiutuvien polttoaineiden käytön lisäämiseen. Sen laskeminen tekee liikennesektorin päästöjen vähentämisestä entistä hankalampaa ja vaarantaa koko taakanjakosektorin tavoitteiden saavuttamisen.

Erityistä huolta herättää lisävelvoitteen puolittaminen. Lisävelvoitteen piiriin kuuluvat myös ei-biologista alkuperää olevat uusiutuvat polttoaineet eli RFNBO-polttoaineet. Hallitus on asettanut kunnianhimoisia tavoitteita vetytalouden kasvuille Suomessa, ja liikennesektorilla etenkin raskaassa liikenteessä vedyn mahdollisuudet ovat suuret. Lisävelvoitteen tasoa laskemalla hallitus kuitenkin heikentää sijoittajien näkymää RFNBO-polttoaineiden kysynnästä.

Vetyliikenteen markkinoiden kehittyminen vaatii alkuvaiheessa sekä julkista tukea että velvoitteita, jotka mahdollistavat kysynnän ja tarjonnan kasvun. Koko vetyliikenteen arvoketjun yhdenaikainen tukeminen lisää yksittäisten toimien vaikuttavuutta ja mahdollistaa toiminnan myöhemmän markkinaehtoisuuden. Poliitiikan poukkoilevuus vähintäänkin pitkittää investointipäätöksiä ja hidastaa uuden talouskasvun saamista Suomeen.

Kunnioittavasti,

Sari Mannonen

Johtaja, Ratkaisut ja tuoteportfolion kehitys

Maiju Westergren

Johtaja, Vastuullisuus ja yhteiskuntasuhteet

Helen oy

Jokila Sanna
Helen Oy