

Lausunto

01.09.2023

Asia: VN/20525/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kiitämme mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä.

P2X Solutions on kotimainen vihreän vedyn ja synteettisten polttoaineiden tuottaja. Olemme parhaillaan rakentamassa Harjavaltaan Suomen ensimmäistä teollisen mittakaavan vihreän vedyn ja synteettisen metaanin tuotantolaitosta, joka valmistuu kesällä 2024. Tulemme jatkossa rakentamaan useita RFNBO-polttoaineiden (vihreän vedyn sekä synteettisen metaanin, metanolin ja ammoniakkin) tuotantolaitoksia mahdollistaaksemme sekä liikenteen että teollisuuden asiakkaidemme päästövähennykset. Tavoitteenamme on saavuttaa 1 GW:n vihreän vedyn tuotantokapasiteetti vuoteen 2031 mennessä.

Suomella on erinomaiset edellytykset vihreän vedyn ja synteettisten polttoaineiden tuotantoon, mikä on huomioitu kattavasti myös uudessa hallitusohjelmassa. Suomi tavoittelee hallitusohjelman mukaan 10 %:n osuutta Euroopan puhtaan vedyn tuotannosta vuoteen 2030 mennessä. Hallitus on painottanut myös vedyn jatkojalostuksen mahdollisuuksia esimerkiksi talteen otettua hiilidioksidia hyödyntämällä. Suomella on tahtoessaan mahdollisuus skaalata uusiutuvien ja vähäpäästöisten polttoaineiden tuotantoa varsin nopeasti ja varmistaa siten kansallisten ja eurooppalaisten hiilineutraaliustavoitteiden saavuttaminen aikataulussa. Tavoitteisiin pääseminen on kuitenkin mahdollista ainoastaan, mikäli hallitus on tosiasiallisesti sitoutunut myös käytännössä varmistamaan, että kansallinen investointiympäristö on vakaa ja luotettava.

Haluamme painottaa, että synteettisten polttoaineiden tuotanto on tällä hetkellä merkittävästi kalliimpaa kuin vastaavien fossiilisten polttoaineiden valmistus. Nykyinen geopoliittinen tilanne ja inflaatio ovat lisänneet markkinoiden epävarmuutta sekä nostaneet raaka-aineiden ja materiaalin

hintaa, mikä puolestaan on vähentänyt sijoittajien valmiutta investoida uuden teknologian hankkeisiin. Haastava markkinatilanne vaikeuttaa investointien etenemistä ja heikentää synteettisten polttoaineiden kysyntää.

Nykyinen valtion taloustilanne ei mahdollista investointien toteuttamista myöskään yksinomaan julkisten tukien avulla, vaan investointipäätösten tueksi edellytetään ensisijaisesti markkinan syntymistä jouduttavaa sitovaa regulaatiota, joka luo kysyntää ja kiihdyttää markkinan kehittymistä.

Jakeluvuotteesta kiinnittäminen on täysin oleellista vedyn ja synteettisten polttoaineiden hankkeiden etenemiselle. Jakeluvuotteen avulla luodaan uutta kotimaista teollisuutta ja työpaikkoja. Veloitteen laskeminen puolestaan hidastaa kotimaisen vetytalouden ja polttoaineomavaraisuuden kehittymistä sekä hankaloittaa päästövähennystavoitteiden saavuttamista. Pelkän pumppuhinnan tarkastelu on tässä kohtaa varsin lyhytnäköinen ratkaisu ottaen huomioon, että jakeluvuotteen tosiasiallinen vaikutus hintaan on rajallinen ja sen tuottama merkittävä hyöty on kansallinen.

P2X Solutions ei näin ollen tue ehdotusta jakeluvuotteen muuttamisesta.

Borg Jenni  
P2X Solutions Oy