

Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition med förslag till lag om ändring av fordonslagen och till lagar som har samband med den (mobila maskiner och genomförande av euro 7-förordningarna)

Inledning

Kommunikationsministeriet har berett bifogade utkast till regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av fordonslagen och till lagar som har samband med den (mobila maskiner och genomförande av euro 7-förordningarna). Kommunikationsministeriet ber om ert utlåtande om utkastet till proposition. Det svenskspråkiga utkastet till regeringsproposition fogas till utlåtandetjänsten genast när översättningen är klar.

Bakgrund

EU:s ramförordningen om mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg (EU) 2025/14 trädde i kraft i januari 2025 och den kan tillämpas stegvis, dock så att de ändringar som den kräver ska ha gjorts i januari 2028. Förordningen förutsätter ändringar i fordonslagen för att EU-typgodkännanden och enskilda godkännanden av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg samt marknads kontroll ska kunna genomföras nationellt, inklusive Transport- och kommunikationsverkets tillsynsansvar och aktörernas påföljder.

Utsläppsförordningen euro 7 (EU) 2024/1257 trädde i kraft i maj 2024 och ersätter den tidigare utsläppsregleringen euro 6 och euro VI stegvis från och med utgången av 2026. Den förutsätter förutom ändringar i fordonslagen också ändringar i fordonsskattelagstiftningen och bilskattelagstiftningen. Ändringarna är av preciserande karaktär, såsom hänvisningar till den nya euro 7-förordningen i fordonslagen i fråga om påföljder och i fordons- och bilskattelagarna i fråga om det CO₂-baserade sättet att beräkna skatt.

Bakom de nationella ändringarna ligger i synnerhet Transport- och kommunikationsverkets produktivhetsprogram och utvecklingen av fordonstekniken.

Målsättningar

Ändringarna gör det möjligt att använda EU-godkännanden av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, säkerställer att den nationella lagstiftningen är aktuell i förhållande till EU-lagstiftningen och minskar myndigheternas kostnader, ökar

inkomsterna enligt självkostnadsprincipen och gör preciseringar i fordons- och vägtrafiklagstiftningen.

Svarsanvisningar för mottagare

Svarsanvisningar för mottagare-> Använd OM modell fi + sve
Vi ber er lämna ert utlåtande genom att besvara den offentliga begäran om utlåtande i tjänsten. Utlåtandet behöver inte sändas separat per e-post eller post. För att kunna ge ett utlåtande ska uppgiftslämnaren registrera sig och logga in i tjänsten. Närmare anvisningar om användningen av tjänsten finns på webbplatsen (anvisningar > anvisningar). Stöd för användning av tjänsten kan begäras av lausunto.om@om.fi. Alla utlåtanden är offentliga och publiceras i tjänsten.

Tidtabell

Vi ber er lämna ert utlåtande senast den 10 Juni 2026.
Den svenskspråkiga versionen kommer i maj.

Beredare

Ytterligare information om begäran om utlåtande ges av:

Esa Aaltonen, ledande sakkunnig, 385 295 3421 07, esa.aaltonen@gov.fi
Jenni Rantio, regeringsråd, 358 295 3422 05, jenni.rantio@gov.fi

Länkar:

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM049:00/2025>

Bilagor:

[HE_Luonnos_NRMM_Euro7.pdf](#)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Takala Pyry
Liikenne- ja viestintäministeriö

Aaltonen Esa
Liikenne- ja viestintäministeriö