

Asia: VN/30707/2025

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Katsastustoimipaikkojen Liitto ry:n lausunto asiassa VN/30707/2025 koskien Hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Katsastustoimipaikkojen Liitto ry (KatLi) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto koskien Hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi.

Lausunnolla olevassa kokonaisuudessa esitetään katsastustoiminnan valvontamaksun merkittävää korottamista ja asiaa perustellaan pääosin kasvaneilla kustannuksilla. Jos korostus tehdään, pidämme tärkeänä, että saaduilla lisätuotoilla varmistetaan Traficomien edellytykset ja resurssit katsastustoiminnan lupa – ja valvontaviranomaisena. Korostamme edelleen, että esitetty uusi katsastustoiminnan valvontamaksu on jo nykyiselläänkin varsin korkea, kun sitä suhteuttaa muihin katsastustoiminnan tukitoimintoihin liittyviin maksuihin.

Lisäksi KatLi toteaa seuraavat yksityiskohdat ajoneuvolakiluonnosta koskien

1. Ajoneuvolain 27 §:n 1 momenttia tulisi täydentää siten, että siinä huomioidaan uusi U-luokka.
2. Ajoneuvolain 27 §:n luokittelussa edellytetään käytännössä voimassa olevan puiteasetuksen mukaisia luokitusperusteita ilman ajallista joustoa. Nykyinen säännös johtaa epä johdonmukaiseen ja käytännössä epäoikeudenmukaiseen tilanteeseen vanhojen ajoneuvojen osalta esim. 1970-luvulla käyttöönotettu maahantuotu pakettiauto joudutaan arvioimaan nykyisten EU-luokitusperusteiden mukaan, vaikka se on alun perin hyväksytty huomattavasti lievemmillä vaatimuksilla. Pykälää ehdotetaan muutettavaksi niin, että ajoneuvon luokka ja alaluokka määräytyvät EU-säätelyn mukaisesti, mutta luokitusperusteet määräytyvät ajoneuvon käyttöönottoajankohdan mukaisesti.

3. Nykyinen ajoneuvolaki ei sisällä nimenomaista säännöstä siitä, miten toisen ETA-valtion myöntämää yksittäishyväksyntää käsitellään Suomessa. Ajoneuvolain 45 §:n 1 mom. ja 4 kohdan mukaan Edellä 44 §:ssä säädetystä poiketen riittää, että seuraavien rekisteriin merkittävien uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus todetaan rekisteröintikatsastuksessa: toisessa ETA-valtiossa, Turkissa tai Ahvenanmaan maakunnassa yksittäishyväksytty M-, N- tai O-luokan ajoneuvo, jonka yksittäishyväksynnän Suomi on tunnustanut.

Ehdotetaan ajoneuvolakiin lisättäväksi kumotun ajoneuvolain 1090/2002 50 i §:n sisältöinen säännös kansallisten yksittäishyväksyntöjen tunnustamisesta.

4. Ajoneuvolakiin tulisi lisätä nimenomainen säännös, joka koskee ajoneuvojen hyväksyntää tilanteissa, joissa ajoneuvoon on asennettu työn suorittamiseen tarkoitettu laite, kuten: aura, leikkuri, törmäysvaimennin tai muu vastaava työlaite ja joka ylittää ajoneuvolle muutoin sallitut mitat tai massat. Nykyinen ajoneuvolaki johtaa käytännössä tilanteeseen, jossa ajoneuvon hyväksynnän yhteydessä edellytetään poikkeuslupaa, jos ajoneuvoon asennettu työn tekemiseen tarkoitettu laite ylittää sallitut mitat. Tämä on ongelmallista erityisesti tilanteissa, joissa:

- ajoneuvon mitat ylittyvät ainoastaan silloin, kun työlaitetta käytetään työasennossa
- ajoneuvo täyttää kaikki mitat liikennekäytössä (kuljetusasennossa)

Tällaisessa tilanteessa poikkeusluvan vaatiminen ei perustu todelliseen liikenneturvallisuuden tarpeeseen, vaan johtuu sääntelyn puutteesta.

Muilta osin KatLi kannattaa esitystä, ja toteaa säädösmuutosesityksen parantavan nykytilannetta.

Helsingissä 10.6.2026

Björn Ziessler

Toiminnanjohtaja

Katsastustoimipaikkojen Liitto ry

Ziessler Björn
Katsastustoimipaikkojen liitto ry