

Asia: VN/30707/2025

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano

Liikkuvien työkoneiden sekä Euro 7 standardin mukaisten laitteiden ja ajoneuvojen käyttövoimassa on tapahtumassa muutos sähköiseen käyttövoimaan.

Tämä myötä on erityisen tärkeää, että asetuksissa otetaan huomioon myös korjauksien vaatimat toimenpiteet ja turvallisuus. Olemme jo pitkää toivoneet, että viranomainen laatisi hyväksymismenettelyn työkone- ja ajoneuvon ajovoima-akkujen korjaamiselle. Standardit, joiden mukaan hyväksymismenettely voitaisiin toteuttaa, on jo olemassa SFS-EN18061 sekä kansallinen SFS 6002.

Raskaan kaluston korjauksessa on jo nyt esim. jarruluvat, mikä voisi olla malli myös tarvittavaan ajoneuvoakkujen korjauksen.

Akkuasetuksen 2023/1542 kohdassa 42 todetaan:

Moottoriajoneuvoihin sisältyvien ajoneuvoakkujen ja sähköajoneuvojen ajovoima-akkujen olisi oltava itsenäisten ammatinharjoittajien irrotettavissa ja vaihdettavissa. On aiheellista harkita direktiivin 2000/53/EY tarkistamista sen varmistamiseksi, että kyseiset akut voidaan poistaa, vaihtaa ja purkaa, myös liitäntä-, kiinnitys- ja tiivistys elementtien osalta. Ajoneuvoakkujen ja sähköajoneuvojen ajovoima-akkujen suunnittelua, valmistusta ja korjausta varten valmistajien olisi annettava asiaankuuluvat ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän tiedot ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavat tiedot syrjimättömällä tavalla kaikille halukkaille M-, N- ja O-luokkien ajoneuvojen laitteiden valmistajille, asentajille tai korjaajille asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti. Lisäksi komis-

sion olisi kannustettava kehittämään suunnittelu- ja kokoonpanotekniikoita koskevia standardeja, jotka helpottavat akkujen ja paristojen ja akku- tai paristoyksiköiden huoltoa, korjaamista ja käyttötarkoituksen muuttamista.

Autoalan Palveluntuottajat Ry esittää, että vastaavanlainen koulutusputki, kuin Saksassa on käytössä, saataisiin myös Suomessa käyntiin ja liitettäisiin ajoneuvo asioita sisältäviin säännöstöihin.

Sähköautojen akkujen korjauksen neliportainen

pätevyys Saksassa:

Saksassa sähköautojen akkujen korjaus perustuu DGUV 209n093 -ohjeistoon. Tässä dokumentissa kuvataan neljä tasoa.

Taso 1 — Stufe 1E / 1S

Perustaso: työskentely HV ajoneuvon läheisyydessä ilman jännitteisiä töitä.

<https://www.tcs-engineering.de/hochvolt-batterie-reparatur-mitarbeiter-qualifizierung-schulung/>

Taso 2 — Stufe 2E / 2S

Työskentely jännitteettömissä HV järjestelmissä (akun irrotus, moduulitason tarkastus).

<https://www.tcs-engineering.de/hochvolt-batterie-reparatur-mitarbeiter-qualifizierung-schulung/>

Taso 3 — Stufe 3E / 3S

Oikeus työskennellä jännitteisten HV osien kanssa, mukaan lukien mittaukset ja korjaukset.

<https://www.tcs-engineering.de/hochvolt-batterie-reparatur-mitarbeiter-qualifizierung-schulung/>

Taso 4 — TÜV Rheinland Level 4

Akun avaaminen, moduuli- ja kennotyöt, livendiagnostiikka ja riskienhallinta.

<https://eintac.com/course/tuv-rheinland-level-4-course-in-electric-hybrid-vehicle-safety/>

Lisälähde S1–S3 koulutusrakenteisiin:

TÜV S1–S3

Harri Heilimä

Hallituksen puheenjohtaja

Autoalan Palveluntuottajat Ry

Autoalan Palveluntuottajat edustaa yksityisen sektorin korjaamo ja varaosa yrityksiä.

Heilimä Harri

Autoalan Palveluntuottajat Ry - Hallituksen Puheenjohtaja