

Lausunto

10.06.2026

Asia: VN/30707/2025

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö VN/30707/2025 29.4.2026

Lausunto luonnoksesta Hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano)

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta Hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano). Esityksellä täydennettäisiin liikkuvien työkoneiden puiteasetusta ja EU:n niin kutsuttua Euro 7 -asetusta. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL on tutustunut luonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Työkoneiden puiteasetus

SKALilla ei ole kommentoitavaa työkoneiden puiteasetuksen toimeenpanoon.

Euro 7-asetus

Riippumattomat toimijat

Euro 7 -asetukseen on tehty tarkennuksia, joiden tarkoitus on riippumattomien toimijoiden nimenomainen sisällyttäminen seuraamussääntelyn piiriin. Tämän vuoksi ajoneuvolain määritelmiin lisättäisiin riippumattoman toimijan määritelmä. Samalla ajoneuvolain 6 a §:ään lisättäisiin talouden toimijan lisäksi riippumaton toimija.

Tämän myötä riippumatonta toimijaa myös sanktioitaisiin kuten talouden toimijaa, erityisesti päästömanipulaation aiheuttavan järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteenmyynnistä tai asentamisesta liikenteessä käytettävään ajoneuvoon.

Edellä mainitun 6 a §:n mukaan talouden toimijan tai riippumattoman toimijan tulee osoittaa, että huolimatta myynnin tai asentamisen kohteena järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan tai varusteen asentamisesta ajoneuvoon, ajoneuvo edelleen täyttää ne vaatimukset, jotka olivat Suomessa voimassa ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana tai tätä myöhemmin.

SKAL pitää riippumattoman toimijan määrittelyä hyväksyttävänä. Sen sijaan SKAL katsoo, että edellä mainitussa tilanteessa osoittamisvelvollisuus on toiminnan valvojalla, joka on mahdollisesti määräämässä sanktioita.

Seuraamusmaksun suuruus.

Oikeushenkilölle määrättävän seuraamusmaksun suuruus on enintään 30 000 euroa, mutta kuitenkin enintään yksi prosentti rikkomukseen syyllistyneen yhtiön edellisen vuoden tilikauden liikevaihdosta. Seuraamusmaksun potentiaalisena kohteena olevilla tahoilla on oltava tosiasialliset edellytykset noudattaa sanktioituja velvoitteita ja suoriutua laissa tarkoitetuista seuraamuksista. Sanktio ei saa muodostua pienten yritysten kannalta kohtuuttoman suureksi.

Joustavuus seuraamusmaksun suuruudessa mahdollistaisi tapauskohtaisten olosuhteiden huomioon ottamisen ja siten oikeasuhtaisen seuraamuksen. Laissa säädettäisiin nimenomaisesti, että menettelyn laatu, laajuus, vahingollisuus, kesto aika ja toistuvuus sekä tekijän taloudellinen asema olisi otettava huomioon seuraamusmaksun suuruuden arvioinnissa.

Seuraamusmaksua ei määrättäisi, jos menettelyä olisi pidettävä vähäisenä tai jos maksun määrääminen olisi menettelyn laatu, toistuvuus, suunnitelmallisuus ja muut olosuhteet huomioon ottaen kohtuutonta. Tekijälle voitaisiin tällöin antaa huomautus, jos siihen on aihetta. Seuraamusmaksu olisi siten viimesijainen valvontakeino.

SKAL pitää välttämättömänä, että edellä mainittuja joustoja sovelletaan mahdollisiin kuljetusyritykselle tulossa oleviin sanktioihin kiinteän 30 000 euron maksun sijaan.

Kansallisista syistä tehtävät muutokset

Esityksessä ehdotetaan myös kansallisista syistä tehtäviä muutoksia

Rekisteritietojen I osan antaminen

Ajoneuvolakia muutettaisiin siten, että rekisteröintitodistuksen I osan automaattisesta antamisesta rekisteri-ilmoituksen yhteydessä raskaille ajoneuvoille luovuttaisiin käyttötarpeen vähentymisen myötä. Todistuksen I osa annettaisiin kaikille ajoneuvoille edelleen hyväksytystä määräaikauskatsastuksesta sekä aina omistajan tai haltijan pyynnöstä.

SKAL vastustaa muutosta ja pitää rekisteritodistuksen antamista rekisteri-ilmoituksen yhteydessä edelleen tarpeellisena sellaisten ajoneuvojen ja niiden perävaunujen omistajille tai haltijoille, joiden suurin tieliikenteessä sallittu massa on yli 3 500 kilogrammaa. Kuljettajalla on tarpeen olla mukana uuden tai uudelleen rekisteröidyn ajoneuvon tarkat tekniset tiedot mm. sallittujen painojen osalta heti käyttöönotosta alkaen.

Ajoneuvojen käyttövastaavaa koskevat muutokset

Käyttövastaavasta annettua ajoneuvolain sääntelyä ehdotetaan tarkennettavaksi niin, että oikeushenkilö olisi velvollinen ilmoittamaan rekisteriin käyttövastaavatiedon ja sitä koskevat muutokset, jos sillä on omistuksessaan tai hallinnassaan yksi tai useampi auto, jonka omistajaksi tai haltijaksi ei ole rekisteröity luonnollista henkilöä. Jos rekisteriin olisi merkitty sekä omistaja että haltija, haltija olisi ilmoitusvelvollinen. Käyttövastaava voisi jatkossakin ilmoittaa itseään koskevan tiedon käyttövastaavana päättyneeksi, minkä jälkeen oikeushenkilön tulisi ilmoittaa rekisteriin uusi käyttövastaava. Käyttövastaavaa koskevat vaatimukset pysyisivät pääosin ennallaan.

Ajoneuvon omistajana tai haltijana toimivalle oikeushenkilölle voitaisiin jatkossa määrätä liikennevirhemaksu, jos se tahallaan tai huolimattomuuttaan jättää tekemättä käyttövastaavaa koskevan rekisteritietoilmoituksen. Liikennevirhemaksu olisi jatkossakin 70 euroa.

Ehdotettu muutos selkeyttää tulkintaa käyttövastaavan ilmoittamisen osalta.

SKAL kuitenkin toivoo jatkovalmistelussa huomioitavan poliisin nykyisen prosessin virtaviivaistamista. Nykyinen oikaisuvaatimusprosessi on hyvin raskas erityisesti suuremmille yrityksille, jotka hallinnoivat suurta määrää autoja.

Toimintatapana voisi sen sijaan olla ennen seuraamusmaksua tehtävä tiedottaminen, jossa käyttövastaaville ilmoitettaisiin mahdollisesta seuraamusmaksusta, elleivät he ilmoita ajoneuvon tosiasiallista käyttäjää. Mikäli käyttäjää ei ilmoiteta, seuraamusmaksu määrättäisiin vasta tämän jälkeen.

Katsastuksen valvontamaksun korottaminen

Katsastustoiminnan valvontamaksusta annetta lakia esitetään muutettavaksi siten, että valvontamaksun määräksi säädettäisiin 2,60 euroa, eli maksua korotettaisiin 40 sentillä. Valvontamaksu perittäisiin jatkossakin jokaisesta maksukauden aikana katsastustoimipaikalla suoritetusta, ajoneuvoliikennerekisteriin merkitystä katsastuksesta ja jälkitarkastuksesta.

SKAL on huolissaan kustannusten noususta, koska korotukset heijastuvat väistämättä katsastusmaksuihin ja siten kasvattavat yritysten toimintakuluja. Jos korotus tehdään, SKAL pitää tärkeänä, että saaduilla lisätuotoilla varmistetaan Traficomien edellytykset ja resurssit mm. katsastustoiminnan lupa – ja valvontaviranomaisena.

Autojen jarrujen sähköinen voimansiirto

Ajoneuvolakia muutettaisiin siten, että myös raskaan kaluston ETBS-jarrujen korjaustöihin vaadittaisiin asennus- ja korjauslupa vastaavasti kuin nykyisin vaaditaan raskaiden ajoneuvojen paineilmajarrujen korjaamiseen. Ajoneuvolain lupatyypeissä huomioitaisiin myös ETBS-jarrut. Lisäksi tieliikennelain sisältämiä kytkentäsääntöjä selvennettäisiin koskemaan myös ETBS-jarruja.

SKAL kannattaa ETBS-jarrujärjestelmien lisäämistä uutena kohtana tarvittaviin asennus- ja korjauslupiin, jotta ne tulevat huomioiduksi tulevaisuudessa yleistyvänä jarrujärjestelmänä.

Erittäin kehittyneet kuljettajaa avustavat ajoneuvojärjestelmät ja tieliikenteen automaatio

SKALilla ei ole kommentoitavaa kuljettajaa avustavia ajoneuvojärjestelmiä ja tieliikenteen automaatiota koskeviin säädösmuutosesityksiin.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala

Ari Herrala

toimitusjohtaja

edunvalvontajohtaja

Herrala Ari

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry