

Asia: VN/30707/2025

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitos mahdollisuudesta lausua asiassa.

Esitämme, että Ajoneuvolain 180 § Asennus ja korjauslupa kohtaan lisätään uutena kohtana sähkö- ja hybridautojen ajovoima-akkujen sisäiset korjaukset. Luvanvaraisuuden lisäksi näille korjauksille ja muutoksille tulisi asettaa dokumentointivelvoite sähköiseen järjestelmään.

Nykytilanne ilman luvanvaraisuutta ja dokumentointia asettaa tuottajavastuujärjestelmän haastavaan tilanteeseen. Lainsäädännön perusteella tuottajavastuun tulisi kohdistua myös tahoille, joita ei tällä hetkellä voida luotettavasti tavoittaa puutteellisen tai kokonaan puuttuvan tiedon vuoksi. Dokumentointivelvoite toisi myös läpinäkyvyyttä viranomaisvalvontaan koko ajovoima-akkuihin liittyvässä arvoketjussa koskien tuotevastuuta, tuottajavastuuta, uudelleenkäytön valmistelua, kierrätystä sekä markkinoille saattamista eli maahantuontia tai valmistusta. Esimerkiksi Akkuasetuksessa mainittu akkupassi ei tuo ratkaisua asiaan, koska akkupassi ei ole ensi vaiheessa rakentumassa dynaamiseksi ja muutenkin on hyvin epäselvää miten ja milloin se vastaisi dynaamisen tietokannan ylläpidon vaatimuksiin, jos milloinkaan. Tuottajayhteisölle kuuluvaa uudelleenkäytön valmistelun todentamista ja raportointia on hyvin vaikea uskottavasti toteuttaa ilman digitaalista järjestelmää, johon ajovoima-akkuihin kohdistuvat muutostyöt kirjataan. Muuttuneiden tietojen seuranta ja arviointi on oleellinen osa turvallista ja lainmukaista ajovoima-akkujen mahdollista uudelleenkäyttöä.

Kunnioittavasti,

Juha Kenraali

Toimitusjohtaja

Suomen Autokierrätys Oy

Kenraali Juha
Suomen Autokierrätys Oy