

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö VN/30707/2025, 29.04.2026

Poliisihallituksen lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano)

1 Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Poliisihallitukselta lausuntoa hallituksen esitysluonnokseen eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano).

2 Poliisihallituksen lausunto

Poliisihallitus kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esitysluonnoksesta. Pidämme nyt esitettyjä muutosehdotuksia hyvinä ja oikeansuuntaisina ja poliisin valvontatyötä ja toimintaa tukevinä.

Esitysluonnoksen mukaan ajoneuvolain 96 §:n 1 momenttia muutettaisiin siten, että rekisteröintitodistuksen I osan automaattisesta antamisesta rekisteri-ilmoituksen yhteydessä raskaille ajoneuvoille luovuttaisiin käyttötarpeen vähentymisen myötä ja tällä toimenpiteellä arvioidaan vähentävän Traficomien menoja vuosittain noin 100 000–150 000 euroa. Todistuksen I osa annettaisiin kaikille ajoneuvoille edelleen hyväksytystä määräaikaikatsastuksesta sekä aina omistajan tai haltijan pyynnöstä.

Poliisihallituksen näkemyksen mukaan tämä saattaa joissain tapauksissa aiheuttaa poliisille haasteita, koska poliisi tarvitsee valvonnassa ajoneuvojen teknisiä tietoja. Haasteet ilmenevät silloin, kun tietojen hankkiminen Traficomien liikenneasiaintietojärjestelmästä ei onnistu, jos järjestelmät eivät syystä tai toisesta toimi. Jos rekisteröintitodistuksen I osaa ei ole myöskään paperisena versiona, ei valvontaa voi silloin toteuttaa kattavasti.

Esityksen mukaan Liikenne- ja viestintävirastolla olisi oikeus määrätä seuraamusmaksuja liikkuvien työkoneiden puiteasetuksen mukaisten velvoitteiden rikkomisesta.

Esityksessä ehdotetut ankarat seuraamusmaksut (maksimissaan 30 000 euroa) on rajattu koskemaan vain ”taloudellisia toimijoita” eli elinkeinonharjoittajia. Poliisihallituksen näkemyksen mukaan tämä rajaus ja maksimissaan 3 000 euron seuraamusmaksua luonnolliselle henkilölle tulisi ehkä tarkastella uudelleen ja pohtia seuraamusmaksun nostoa. Vaarana on, mikäli yksityishenkilö tuo maahan ajoneuvoja, manipuloi niiden

päästöjärjestelmän ja myy ne edelleen ”harrastustoimintana”, hän ei nykymuodossaan vaikuta kuuluvan ankaran seuraamusmaksun piiriin.

Käyttövastaavasta annettua ajoneuvolain sääntelyä ehdotetaan tarkennettavaksi. Ajoneuvolain rekisteritietojen ilmoittamista koskevaa 83 §:ää, käyttövastaavaa koskevaa 90 §:ää ja liikennevirhemaksua koskevaa 195 §:ää muutettaisiin niin, että oikeushenkilö olisi velvollinen ilmoittamaan rekisteriin käyttövastaavatiedon ja sitä koskevat muutokset, jos sillä on omistuksessaan tai hallinnassaan yksi tai useampi auto, jonka omistajaksi tai haltijaksi ei ole rekisteröity luonnollista henkilöä. Ajoneuvon omistajana tai haltijana toimivalle oikeushenkilölle voitaisiin jatkossa määrätä liikennevirhemaksu, jos se tahallaan tai huolimattomuuttaan jättää tekemättä käyttövastaavaa koskevan rekisteritietoilmoituksen. Liikennevirhemaksu olisi jatkossakin 70 euroa.

Ajoneuvojen käyttövastaavaa koskevat ehdotetut muutosehdotukset ovat Poliisihallituksen näkemyksen mukaan kannatettavia ja toteutuessaan ne tarkentaisivat käyttövastaavatiedon ilmoittamista ja selkeyttäisivät sitä koskevaa menettelyä. Ajantasaiset käyttövastaavatiedot tehostaisivat poliisin toimintaa ja muutokset vähentäisivät yksittäisessä liikennevirhemaksuasiassa tehtävää työtä. Lisäksi liikennevirhemaksun määrääminen rekisteri-ilmoituksen tekemisen laiminlyönteelle oikeushenkilölle yksinkertaistaisi liikennevirhemaksuasian selvittämistä.

Poliisihallituksen näkemyksen mukaan käyttövastaavailmoituksen laiminlyönnistä määrättävä liikennevirhemaksu voisi olla suurempi kuin 70 euroa vaikuttavuuden ja ennalta estävän vaikutuksen saavuttamiseksi.

Muilta osin Poliisihallituksella ei ole luonnoksesta lausuttavaa eikä huomautettavaa.

Ari Järveläinen, poliisiylitarkastaja

Heikki Kallio, poliisitarkastaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 10.06.2026 klo 14:27. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö; kirjaamo.lvm@gov.fi

Tiedoksi

10.06.2026

Asiakirja: ID-26422676

Asia: POL-2026-61042

Poliisihallituksen esikunta
poliisilakimies Visa Weckström

Poliisihallitus

Vuorimiehentie 3, PL 1000, 02151 Espoo

kirjaamo.poliisihallitus@poliisi.fi

Puhelin +358 295 480 181, Faksi +358 295 411 780, poliisi.fi