

Asia: VN/30707/2025

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hallituksen esityksessä eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano) puhutaan pykälässä 180 § korjaamon asennus ja korjausluvista. Esityksessä kyseinen pykälä koskee paineilmajarrulaitteiden korjauslupaa. Mielestämme nopeasti yleistyvien sähkö- ja hybridi ajoneuvojen ajovoima-akkujen korjaamisen tulee myös olla luvanvaraista ja tämä vaatimus tulisi huomioida uudistuvassa lainsäädännössä.

Sähkö- ja hybridi ajoneuvojen uudet ajovoima-akut ovat erittäin kalliita, mikäli niitä joudutaan uusimaan esimerkiksi ennen aikaisen rikkoutumisen tai kolarissa vaurioitumisen takia. Tämä vaikuttaa näiden ajoneuvojen nopeaan arvonalenemaan, kuluttajien ostokäyttäytymiseen, vakuutuksien hinnoitteluun sekä ennen kaikkea lyhentää sähkö- ja hybridi autojen elinkaarta. Yleisesti on tiedossa, että vaikka sähköautojen käytönaikaiset päästöt ovat paljon pienempiä kuin polttomoottoriautoissa, niiden valmistukseen liittyvät päästöt ovat suurempia. Mikäli ajoneuvolle ei ole saatavilla kohtuuhintaisia varaosia, voidaan auto joutua romuttamaan ennen aikaisesti ja myös elinkaari päästöt jäävät merkittävästi suunniteltua korkeammiksi.

Käytettyiden sähköajoneuvojen ajovoima-akkujen luonnollisen ikääntymisen seurauksena, niiden sähköiset ominaisuudet muuttuvat. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että akkujen vioittuessa, niiden korjaaminen edellyttää saman lailla ikääntyneitä varaosia. Tästä syystä käytettyjen, esim. vaurioituneista ajoneuvoista purettujen ajovoima-akkujen uudelleen käyttö on edellytys näiden korjauksille jälkimarkkinoilla.

Ajovoima-akkujen korjaaminen sekä vaurioituneista ajoneuvoista purettujen akkujen käyttö edellyttää teknistä erityisosaamista, sähköturvallisuuden ja ajovoima-akkuihin liittyvien vaatimusten ja määräysten tuntemista sekä vastuiden määrittelyä. Tämä puoltaa mielestämme sähköajoneuvojen

ajovoima-akkujen korjauksen sallimista ainoastaan luvanvaraisille korjaamoille, jolloin pystytään sallimaan käytettyjen osien myyminen ja akkujen korjaaminen vain riittävän teknisen osaamisen osoittaneille korjaamoille sekä edellyttämään heiltä riittävää korjausten dokumentointia sekä tuote- ja tuottajavastuun ottamista heidän korjaamistaan ajovoima-akuista.

Malmari Frans-Henrik
Diagno Finland Oy