

Asia: VN/30707/2025

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (liikkuvat työkoneet ja Euro 7 -asetusten täytäntöönpano)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Maa- ja metsätaloustuottajien Keskusliitto MTK pitää esityksen tavoitteita pääosin perusteltuina. EU-sääntelyn täytäntöönpano on välttämätöntä, ja sääntelyn ajantasaistaminen on tärkeää erityisesti liikenneturvallisuuden, teknologisen kehityksen sekä sisämarkkinoiden toimivuuden kannalta.

Samalla MTK korostaa, että sääntelyn vaikutukset maa- ja metsätalouteen sekä elintarviketuotantoon tulee arvioida huolellisesti. Näille aloille liikkuvat työkoneet, raskas kalusto ja huoltovarmuuden kannalta kriittinen logistiikka ovat keskeisiä tuotannontekijöitä.

Sääntelyn tulee:

- turvata elinkeinojen kustannuskilpailukyky
- mahdollistaa toiminta harvaan asutuilla alueilla
- varmistaa investointien ennakoitavuus

Liikkuvat työkoneet

EU-harmonisaatio on kannatettavaa, mutta:

- kansallinen liikkumavara tulee säilyttää
- siirtymäajat on pidettävä riittävinä konekannan uudistamisen hallitsemiseksi
- sääntelyn ei tule nostaa maa- ja metsätalouden koneiden hankinta- ja käyttökustannuksia

Euro 7 ja kustannusvaikutukset

MTK tunnistaa päästöjen vähentämistavoitteet ja niiden merkityksen, mutta korostaa alueellista oikeudenmukaisuutta. Euro 7 -sääntelyn vaikutukset kohdistuvat välillisesti suoraan alkutuotantoon kuljetus- ja kalustokustannusten kautta. Myös kaluston uusiutuminen tapahtuu hitaammin, jos sen hankinta- ja käyttökustannukset nousevat. Erityisesti pitkät etäisyydet ja raskas kalusto korostavat vaikutuksia.

MTK edellyttää, että:

- vaikutukset maa- ja metsätalouteen arvioidaan erikseen
- huoltovarmuus ja elintarvikeketjun kustannuskilpailukyky huomioidaan

AdBlue ja käytännön toimivuus

Euro-päästöjärjestelmiin liittyvä AdBlue-teknologia on osoittanut käytännössä haasteita:

- saatavuushäiriöt ja kustannusvaihtelut voivat rajoittaa kaluston käyttöä
- järjestelmien häiriöt voivat estää ajoneuvon käytön, mikä on ongelmallista tuotanto- ja kuljetustyössä
- velvoitteet eivät saa johtaa tilanteeseen, jossa kriittinen logistiikka pysähtyy teknisten tai saatavuusongelmien vuoksi

MTK korostaa, että:

- sääntelyssä tulee huomioida käyttövarmuus olosuhteissa, joissa kalusto on välttämätöntä (maa ja metsätalous, elintarvike- ja energiakuljetukset)
- poikkeus- ja varautumismahdollisuudet on turvattava

Yhteenveto

Sääntely tulee toteuttaa siten, että:

- alkutuotannon ja kuljetusten kustannukset eivät nouse
- kone- ja kalustoinvestointien ennakoitavuus säilyy
- huoltovarmuus ja kotimainen elintarviketuotanto turvataan

Mäki-Hakola Marko

Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK r.y.

Miettunen Seppo

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry