

22.10.2010
ad 9.11.2010
JaroOikeusministeriö
OTT Matti Marttunen
PL 25
00023 Valtioneuvosto

21.10.2010

VESILIIKENTEEN PROMILLERAJAT JA MUUT MÄÄRÄYKSET

Viittaamme Veneilyasiain neuvottelukunnan kautta saamaamme lausuntopyyntöön. Asiaa on käsitelty hallituksemme ja eri työryhmien toimesta ja näihin keskusteluihin perustuen haluamme tuoda esiin seuraavia seikkoja:

1. Alkoholi ja huumeet

Vesiliikenteen promillerajasta on käyty laajamittaista keskustelua jo varmaankin pari vuosikymmentä. Onnettomuustilastojen melko tyly kertoma on, että useimmat alkoholin aiheuttamat, varsinkin kuolemaan johtaneet onnettomuudet, tapahtumat pien/soutuveneille kalastus tms. tilanteissa. Vuosittain tapahtuu muutama valitettava alkoholin aiheuttama onnettomuus myös suuremmille veneille. Näistä onnettomuuksista yleensä myös raportoidaan laajemmin mediassa.

Kun huomioidaan venekannan koko (750.000) ja erityisesti kun se suhteutetaan kansakunnan kokoon (vene joka 7. suomalaisella) on onnettomuuksien määrä suhteellisen pieni. Jokainen onnettomuus on luonnollisesti liikaa.

Haluamme esittää yleisen kysymyksen voidaanko promillerajan muuttamisella (ottamatta kantaa tarkkoihin lukuihin) oikeasti vähentää vakavien onnettomuuksien määrää? Kun asiaa edellisen kerran tutkittiin 90-luvun lopussa oli käsityksemme mukaan lopputulos se, että ne jotka syyllistyvät promillerajojen rikkomiseen veneilyn yhteydessä tekevät sen riippumatta asetetuista rajoista. Meillä ei ole käytettävissämme tietoa mahdollisista muutoksista tämän suhteen.

Lainvalvojan kannalta promillerajan pudottaminen aiheuttaa melkoisen paineen resurssien ja kaluston lisäämisen suhteen, jotta valvontaa voidaan suorittaa uskottavalla tavalla.

Mitä tulee muiden huumavien aineiden käyttöön, olemme sitä mieltä, että nollatoleranssi on oikea lähestymistapa. Kuten alkoholissakin, kyse on lainvalvojan mahdollisuuksista todentaa koko ajan monipuolistuvaa huumetarjontaa ja sen käyttöä ja vaikutusta alusten hallintakykyyn.

Venealan Keskusliitto Finnboat ry | Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

1

Käenkuja 8 A 47, FI-00500 Helsinki, Finland
tel. +358 9 696 2160 fax +358 9 696 2161
www.finnboat.fi FI02224585Jäsen/Medlem/Member
International Council of
Marine Industry Associations

Tämän vuoksi olisimme tässä vaiheessa taipuvaisia siihen, että keskitetysti ja oikeiden tahojen rakentama valistuksen lisääminen ja sitä kautta veneilijän vastuun korostaminen olisi oikea tapa parantaa tilannetta. Toinen kysymys on pitäisikö asiaa lähestyä aiheuttamisperustein? Tässä tarkoitamme mahdollisten rajojen pitämistä ennallaan mutta mahdollisissa onnettomuustapauksissa rangaistusvaatimusten kiristämistä.

Mitä tulee tässä yhteydessä käytävään keskusteluun eri vesikulkuneuvojen luokittelusta eri sääntelyn/rangaistusten piiriin niin emme näe sitä välttämättä käyttökelpoisena ajatusmallina.

2. Muut turvallisuutta lisäävät tekijät

Olemme halukkaita esittämään, että pelastusliivien käyttöä koskevaa säännöstöä tiukennetaan sillä tavoin, että niiden käyttö aina liikuttaessa avoveneellä tai hytillisten veneiden kannella olisi – kuitenkin olosuhteet huomioiden – tiukempaa tai jopa pakollista. Tässä voidaan käydä olosuhteita koskevaa keskustelua. Nykyiset henkilökohtaiset kelluntavälineet ovat niin kehittyneitä, että niistä ei ole näkemyksemme mukaan haittaa itse veneily- tai kalastussuoritteessa.

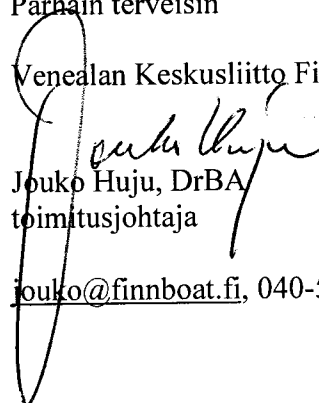
3. Veneiden käyttöön liittyvä lupakeskustelu

Veneiden koon ja nopeuden kasvaessa on tarkkaan harkittava tapoja, joilla voidaan varmistaa kulloisenkin kuljettajan kyky ja pätevyys. Emme tässä vaiheessa halua lähteä spesifioimaan pituuteen, nopeuteen tai konetehtoon liittyviä rajoja mutta puollamme keskustelua, jossa kehitetään tapoja osaamistason nostamiseksi joko vapaaehtoisen valistuksen kautta tai myöhemmin määriteltävien rajojen kautta jonkinlaisen ajoluvan suhteen.

Venealan Keskusliitto Finnboat ry ja sen eri toimielimet ovat mielellään mukana kaikessa tähän liittyvässä keskustelussa ja asetamme tarvittaessa henkilöitä käyttöönnne työryhmiin.

Parhain terveisin

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n hallituksen puolesta


Jouko Huju, DrBA
toimitusjohtaja

jouko@finnboat.fi, 040-5509310