



30.5.2011

Dnro 8/41/11

Oikeusministeriö
Lainvalmisteluosasto
oikeusministerio@om.fi

Lausuntopyyntöne 20.4.2011, 9/41/2010, OM017:00/2010

Helsingin syyttäjänviraston lausunto työryhmän mietinnöstä "Vesiliikennejuopumuksen promilleraja"

Pyydettyä lausuntonaan Helsingin syyttäjänvirasto esittää seuraavaa:

Yleistä

Helsingin syyttäjänvirasto pitää työryhmän mietintöä perusteltuna eikä katso aiheelliseksi esittää siitä poikkeavia kannanottoja. Vesiliikennejuopumuksen promillerajan laskemista ja huumausaineiden käyttöä koskevan nollarajan käyttöön ottamista vesiliikenteessä on pidettävä kriminaalipoliittisena päätöksenä, johon syyttäjänvirasto ei sinänsä ota kantaa. Oikeuskäytännössä esille tulleet seikat eivät kuitenkaan syyttäjänviraston käsityksen mukaan anna aiheutta muuttaa vesiliikennejuopumusta koskevaa lainsäädäntöä tältä osin. Ammattimaisen vesiliikenteen promillerajan laskeminen puoleen promilleen on perusteltua siihen liittyvän korostuneen toisten turvallisuutta koskevan huolellisuusvelvollisuuden johdosta.

Vesiliikennejuopumuksen promilleraja

Kuten työryhmän mietinnöstä ilmenee vesiliikennejuopumusta koskevien rikosasioiden määrä on vähäinen ja tilastollisesti myös vesiliikenneonnettomuuksien määrä on vähentynyt suhteutettuna venekantaan huolimatta vesiliikenteen määrän kasvusta. Syyttäjän näkökulmasta katsoen käytännön työssä ei ole tullut ilmi seikkoja, jotka puoltaisivat promillerajan laskemista yhdestä promilleesta puoleen promilleen. On huomattava, että mikäli kuljettajan suorituskyky on alkoholin nauttimisen johdosta laskenut niin, että kuljettaja vaarantaa toisten turvallisuutta, täyttyy nykyisinkin voimassa olevan lainsäädännön mukaan rikoksen tunnusmerkistö myös yhtä promillea alhaisemmalla promillemäärällä.

Huumaavien aineiden käyttäminen

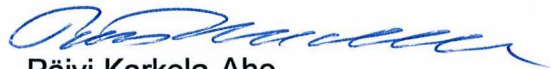
Huumausaineiden käyttäminen vesiliikenteessä on nykyisen lainsäädännön mukaan rangaistavaa vesiliikennejuopumuksena, jos kuljettajan kyky tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut ja olosuhteet ovat sellaiset, että teko on omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle. Vaikka kuljettajan suorituksessa ei todeta virheitä, on huumausaineiden laitton käyttäminen rangaistavaa huumausainerikoksena. Syyttäjän näkökulmasta katsoen käytännön työssä ei ole tullut ilmi seikkoja, jotka puoltaisivat huumausaineiden nollatoleranssin käyttöönottoa vesiliikenteessä. Veneiden koko ja nopeudet sekä olosuhteet vesiliikenteessä ovat huomattavasti moninaisemmat kuin tieliikenteessä. Lainsäädännön muuttaminen tieliikennelainsäädäntöä vastaavaksi johtaisi todennäköisesti lisääntyneisiin syyttämättäjäyttämisiin vesiliikennejuopumustapauksissa.

Johtava kihlakunnansyyttäjä



Heikki Poukka

Kihlakunnansyyttäjä



Päivi Karkela-Aho

Tiedoksi

Helsingin syyttäjänviraston henkilökunta