

*G/m/Leit*

### **Oikeusministeriölle**

Oikeusministeriö asetti 24.8.2010 työryhmän, jonka tehtävänä oli pohtia rikoslain 23 luvun vesiliikennejuopumusta koskevan kriminalisoinnin muutostarvetta sekä muita keinoja puuttua vesiliikennejuopumuksiin ja -turvallisuuteen.

Työryhmän puheenjohtajana toimi lainsäädäntöneuvos Matti Marttunen oikeusministeriöstä. Työryhmän jäseninä olivat ylitarkastaja Silja Hallenberg (sisäasiainministeriö, rajavartio-osasto), poliisitarkastaja Timo Ajaste (Poliisihallitus), neuvotteleva virkamies Risto Saari (liikenne- ja viestintäministeriö), lakimies Sirpa Pasula (Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi), kihlakunnansyyttäjä Pihla Keto (Helsingin syyttäjänvirasto), kärjätuomari Kari Lappi (Helsingin kärjäoikeus), ylijohtaja Tapio Lappi-Seppälä (Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos) ja asianajaja Anu Ryytänen (Suomen Asianajajaliitto). Pihla Kedon jäätyä virkavapaalle hänen sijalleen työryhmään tuli kihlakunnansyyttäjä Päivi Karkela-Aho. Työryhmän työhön osallistuivat sijaisina lisäksi komentajakapteeni Petteri Leppänen (sisäasiainministeriö, rajavartio-osasto), veneilyn ylitarkastaja Kimmo Patrakka (Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi) ja asianajaja Ari Halonen.

Työryhmän toimikausi oli 1.9.2010–28.2.2011. Työryhmä kokoontui 8 kertaa. Työryhmä kuuli työnsä aikana neuvottelevaa virkamiestä Merja Söderholmia (sosiaali- ja terveysministeriö). Työryhmä teki yhteistyötä veneilyasianneuvottelukunnan kanssa, jota kautta alan eri järjestöjen näkemyksiä kartoitettiin. Työryhmä järjesti 28.10.2010 yhteiskokouksen veneilyasianneuvottelukunnan kanssa ja kokouksessa oli läsnä edustajat Liikenteen turvallisuusvirastosta, Poliisihallituksesta, Pidä Saaristo Siistinä ry:stä, Tullihallituksesta, Suomen ympäristökeskuksesta, Suomen Navigaatioliitosta, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:stä, liikenne ja viestintäministeriöstä, Finnboat ry:stä, Suomen Veneilyliitto ry:stä, Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto ry:stä sekä Ålands landskapsregering.

Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos laati työryhmän käyttöön selvityksen vesiliikennejuopumusten rangaistuskäytännöstä.

Työryhmä ehdottaa, että jatkossa vesiliikennejuopumuksesta tuomitaan myös se, joka ohjailee ammattimaisessa vesiliikenteessä alusta tai toimii tällaisessa aluksessa sen kulun turvallisuuteen olennaisesti vaikuttavassa tehtävässä nautittuaan alkoholia niin, että hänen verensä alkoholipitoisuus tehtävän aikana tai sen jälkeen on vähintään 0,5 promillea tai että hänellä tällöin on vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa. Vesiliikennejuopumuksen promillerajaa laskettaisiin näin yhdestä

promillesta 0,5 promilleen mainituissa alusryhmissä. Työryhmä ehdottaa lisäksi rikoslain 23 luvun 5 §:n soutuveneisiin rinnastettavien ja siten rangaistusvastuun ulkopuolelle jäävien vesikulkuneuvojen määritelmän teknistä muutosta.

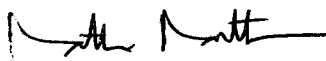
Rikoslain muutosten lisäksi työryhmä esittää joukon näkökohtia, joihin huomiota kiinnittämällä parannettaisiin vesiliikenneturvallisuutta rikoslain muutoksia tehokkaammin. Työryhmän työssä on muun muassa selvitetty vesiliikennejuopumuksen rangaistuskäytäntöä tavalla, mikä on omiaan yhtenäistämään sitä. Erityisesti työryhmä on keskustellut mahdollisuudesta muuttaa pelastusliivien käyttövelvollisuuksiin liittyvää sääntelyä. Tämä sääntely kuuluu kuitenkin liikenne- ja viestintäministeriön valmisteluvastuulle, mistä syystä asian jatkoharkinta on syytä suorittaa siellä.

Työryhmän esitys ei ole yksimielinen, vaan siihen sisältyy Silja Hallenbergin ja Timo Ajasteen eriävä mielipide.

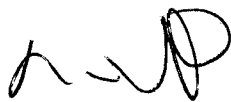
Työryhmä on laatinut ehdotuksensa pääpiirteittäin hallituksen esityksen muotoon. Esi-tysehdotukseen sisältyy teemaa koskevia laajahkoja arviointeja, joiden tuloksena lainsäädäntöä ei kaikilta osin ehdoteta muutettavaksi. Näin ollen ne perusteet, joilla lainsäädännön jättämistä ennalleen on päädytty ehdottamaan, voivat tulla laajasti ja yleisesti arvioitaviksi.

Saatuun työnsä valmiiksi työryhmä luovuttaa kunnioittavasti mietintönsä oikeusministeriölle.

Helsingissä 25. päivänä maaliskuuta 2011



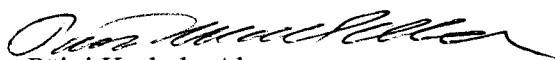
Matti Marttunen



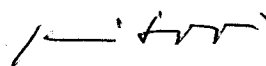
Timo Ajaste



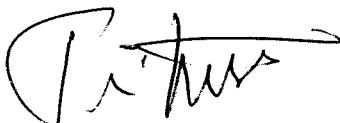
Silja Hallenberg



Päivi Karkela-Aho



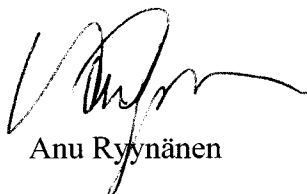
Kari Lappi



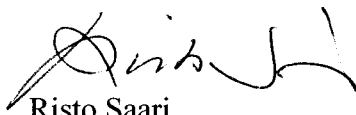
Tapio Lappi-Seppälä



Sirpa Pasula



Anu Ryyänen



Risto Saari