

Asia: VN/19615/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi ilmailulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

Säännöskohtaiset huomiot

Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntäminen ja uudistaminen (Ilmailulain 40 §)

-

Valtionavustus lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon (Ilmailulain 88 a §)

-

Lentomenetelmät (Ilmailulain 110 §) ja lentoesteet (Ilmailulain 158 §)

-

Tarkastuslentäjän vahingonkorvausvastuu (Ilmailulain 137 a §)

-

Ammattitaidon ylläpitäminen (Ilmailulain 152 §)

-

Viranomaisen tiedonsaanti- ja tarkastusoikeus (Ilmailulain 153 §)

-

Miehittämättömän ilma-aluksen kulun ja lennätyksen havainnointi (Ilmailulain 169 a §)

Sisältyy "Muita ehdotuksia koskevat huomiot" -kohdassa olevaan Ilmatieteen laitoksen lausuntoon

Lentoliikenneoikeuksien rajoittaminen (Liikenteen palveluista annetun lain 126 a §)

-

Kaupallisen lentotoiminnan ilmoitus (Liikenteen palveluista annetun lain 128 §)

-

Miehittämätöntä ilma-alustoimintaa koskevat rikkomukset (Liikenteen palveluista annetun lain 266 a §)

Sisältyy "Muita ehdotuksia koskevat huomiot" -kohdassa olevaan Ilmatieteen laitoksen lausuntoon

Liikenneturvallisuuden vaarantaminen (Rikoslain 23 luvun 1 §)

-

Muita ehdotuksia koskevat huomiot

Ilmatieteen laitos on tutustunut lausuntopyynnössä olevaan esitysluonnokseen ja lausuu lentosääpalvelua sekä miehittämätöntä ilmailua koskevia ehdotuksia. Muihin luonnoksessa oleviin aiheisiin Ilmatieteen laitoksella ei ole lausuttavaa.

Tässä lausunnossa otsikoinnissa käytetään vain luvussa 2 olevia otsikoita ja numerointia, mutta lausunto kohdistuu kaikkiin niihin esitysluonnoksen kohtiin, joissa ko. asioita käsitellään. Erityisesti lausuntoa valmisteltaessa on kiinnitetty huomiota ehdotettuihin lakipäivityksiin, jotka esitetään lausuntopyynnön sivuilla 72-134.

2.3. Miehittämätön ilmailu

Ilmatieteen laitos hyödyntää yhä enenevässä määrin miehittämätöntä ilmailua ilmakehän havainnoinnissa ja tutkimuksessa. Tämä on asetettu Ilmatieteen laitoksen tehtäväksi (laki Ilmatieteen laitoksesta, 212/2018, 2 §).

Ehdotetut muutokset lainsäädäntöön koskien miehittämätöntä ilmailua ovat Ilmatieteen laitoksen arvion mukaan tarpeellisia ja perusteltuja; mukaan lukien lentoasemien pitäjille ja ilmailiikennepalvelujen tarjoajille suunnitellut, nykyistä laajemmat toimivaltuudet miehittämättömään ilmailuun liittyvien turvallisuusuhkien tunnistamisessa ja hallinnoimisessa.

2.7 Lentomenetelmät

Kohdassa 2.7 käsitellään myös sääpalvelun tarjonnan sääntelyä, ilmailulain lentoasema-määritelmää sekä mainitaan 23.4.2020 voimaan tulleesta OPS M1-6 -ilmailumääräyksestä, jolla mahdollistetaan mittarilentotoiminta ilman ATS/AFIS-palvelua.

Asetuksen (EU) 2017/373 liitteen Part-MET sekä Traficomien ilmailumääräyksen ANS M1-1 mukainen lentosääpalvelu rajautuu ainakin tällä hetkellä ilmailulain määritelmän mukaisille lentoasemille. Näille lentoasemille Suomella on velvoite tuottaa ICAO Doc 7754, EUR ANP, Vol II, Table MET 2-II mukaisesti sääpalvelua kansainvälisten vaatimusten ja suositusten mukaisesti. Huomioitavaa on, että käytännössä palvelun määrittää tällä hetkellä em. EU-asetus, johon on sisällytetty käytännössä samat ICAO-vaatimukset ja -suositukset lentopaikkojen sääpalvelun osalta.

Huomioiden sekä Suomen velvoitteet ICAO- ja EU-jäsenmaana että muuttuva toimintaympäristö (esim. valvomattomien lentopaikkojen IFR-toiminta sekä sitä mahdollisesti tukeva sääpalvelu) Ilmatieteen laitos ehdottaa, että lentoasemien määritelmään lisätään selkeyden vuoksi myös maininta sääpalvelujen pysyvästä järjestämisestä. Pysyvällä sääpalvelulla tarkoitetaan yksiselitteisesti asetuksen (EU) 2017/373, liitteen Part-MET mukaista lentosääpalvelua, joka edellyttää Traficomien myöntämää toimilupaa.

Ilmatieteen laitoksen ehdotus tekstistä ilmailulain (864/2014) kohtaan 75 §:

1) lentoasemalla lentopaikkaa, jossa lentotiedotuspalvelu, hälytyspalvelu, ilmaliikenteen neuvontapalvelu, lennonjohtopalvelu ja sääpalvelu on pysyvästi järjestetty;

Esitysluonnoksessa esitetty muutos Ilmailulain kohtaan 108 § koskien sääpalvelun tarjoajaa on tarpeellinen ja perusteltu, koska ko. muutoksen tarkoituksena on ainoastaan korjata virheellinen määritelmä.

Yleiset huomiot

Voitte kirjoittaa yleiset huomionne alla olevaan tekstikenttään

-

Nikkanen Terhi
Ilmatieteen laitos