

20.5.2021

Liikenne- ja viestintäministeriö

**RPAS Finland ry:n lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi  
ilmailulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta  
(diaarinumero VN/19615/2020)**

RPAS Finland ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. RPAS Finland on voittoa tavoittelematon yhdistys, jonka tavoitteina on edistää Suomen dronetoimialaa ja valvoa sen etuja. Lisäksi RPAS Finland koordinoi Suomen Lentopelastusseuran jäsenenä RPAS-laitteiden käyttöä Vapepatyössä.

**Lausuntomme:**

RPAS Finland kiittää ministeriötä esityksessä mainitusta tavoitteesta olla kauko-ohjatun lentotoiminnan osalta mahdollisimman liberaali ja laatia sääntelyä, joka joustavasti mahdollistaa teknologisen kehityksen. RPAS Finland myös uskoo, että nykyinen esitys miehittämättömän ilmailun osalta tukee tätä tavoitetta.

RPAS Finland pitää perusteltuna, että lentoaseman pitäjälle ja ilmaliikennepalvelun tarjoajalle annetaan mahdollisuus käsitellä miehittämättömän ilma-aluksen lennätukseen liittyvää radioviestintää, välitystietoja ja sijaintitietoja miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän yksilöimiseksi ja sen sijainnin määrittämiseksi. RPAS Finland ry kannattaa myös esitystä, että mikäli miehittämättömän ilma-aluksen operoija *tahallisesta tai törkeästä tuottamuksesta* jättää noudattamatta EASA-asetuksessa esitettyjä *keskeisiä* turvallisuusvaatimuksia - käyttäen ilma-alusjärjestelmää käyttäjän tai kauko-ohjaajan pätevyys-, vähimmäisikä- tai rekisteröitymisvaatimuksen vastaisesti taikka toimintaa koskevan lupa- tai ilmoitusvelvollisuuden vastaisesti - aiheuttaen liikenneturvallisuuden vaarantumisen, häntä voidaan sakottaa.

RPAS Finland ry kiittää ministeriötä sääntelyn suhteellisuudesta. On huomionarvoista, että 1) lentoaseman pitäjälle tai ilmaliikennepalvelun tarjoajalle ei anneta poliisille kuuluvaa toimivaltaa puuttua miehittämättömän ilma-aluksen kulkuun ottamalla laite haltuunsa tai muutoin estämällä sen käyttö ja 2) lentoaseman pitäjän ja ilmaliikennepalvelun tarjoajan yllä mainittua havainnointioikeutta voidaan käyttää vain silloin, jos miehittämätön ilma-alus uhkaa lentoturvallisuutta saapumalla oikeudettomasti lentoturvallisuuden tai turvallisuustutkimuksen takia perustetulle kieltävälle tai rajoitettavalle UAS-ilmatilavyöhykkeelle tai ilmatilaan, jossa tarjotaan ilmaliikennepalvelua. Esityksen perusteluissa mainitaan myös, että "EU:n

20.5.2021

miehittämättömän ilmailun täytäntöönpanoasetuksen nojalla miehittämättömiä ilma-aluksia voidaan tyypillisesti lennättää alle 120 metrin korkeudessa. Toimivaltuus soveltuisi tilanteisiin, joissa tämä korkeus ylitettäisiin oikeudettomasti.” Tämä kirjaus selkeyttää toimivaltuuksia entisestään ja RPAS Finland kannustaakin ministeriötä miettimään, tulisiko selvennys lentokorkeudesta lisätä myös itse pykälätekstiin.

RPAS Finland näkee, etteivät nyt oikeasuhtaisesti tehdyt esitykset hankaloita asianmukaista dronetoimintaa, mutta parantavat alan turvallisuutta ja turvallisuuskuvaa vähentämällä häiriöitä ja vahvistamalla rajoja laillisen ja lainvastaisen toiminnan välillä.

Kunnioittavasti,

RPAS Finland ry:n hallitus