

Asia: VN/19615/2020

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi ilmailulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta**

### Säännöskohtaiset huomiot

#### **Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntäminen ja uudistaminen (Ilmailulain 40 §)**

-

#### **Valtionavustus lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon (Ilmailulain 88 a §)**

-

#### **Lentomenetelmät (Ilmailulain 110 §) ja lentoesteet (Ilmailulain 158 §)**

-

#### **Tarkastuslentäjän vahingonkorvausvastuu (Ilmailulain 137 a §)**

FA suhtautuu myönteisesti siihen, että tarkastuslentäjän korvausvastuuta rajoitetaan. FA haluaa kuitenkin nostaa esiin seuraavat huomiot luonnoksessa esitettyyn tarkastuslentäjien vahingonkorvausvastuuta koskevaan säännösluonnokseen:

Koska tarkastuslentäjän tehtävä siirtyy julkisen puolen palvelusta yksityiseksi palvelusuorituksesi, on tarkastuslentäjän vahingonkorvausvastuun rajoittaminen FA:n näkemyksen mukaan tarpeellista. Säännös jättää kuitenkin jonkin verran epäselväksi, mihin kaikkeen rajoitus ulottuu. Tarkastuslentäjän osalta mahdolliseen korvausvastuuseen johtavat vahingot voidaan jakaa kolmeen eri kategoriaan: kolmansille osapuolille aiheutuviin vahinkoihin, tarkastuslennolla käytettävälle lentokoneelle aiheutuviin vahinkoihin ja koneessa kuljetettaville matkustajille tai tavaralle aiheutuviin vahinkoihin.

Kolmansien osapuolien, esimerkiksi lento-onnettomuuden yhteydessä, kärsimien vahinkojen osalta tarkastuslentäjä voi olla ilmailulain 136 §:n mukaisen käyttäjän ominaisuudessa yhdessä omistajan ja haltijan kanssa huolimattomuudestaan riippumatta yhteisvastuussa vahingosta, joka ilma-aluksen

käyttämisestä ilmailuun aiheutuu henkilölle tai omaisuudelle, jota ei kuljeteta kyseisessä ilma-  
aluksessa. Tätä vastuuta on perusteltua rajoittaa tarkastuslentäjän osalta luonnoksessa esitetyn  
perusteiden ja tavoin. Koska ilmailun vakuuttamisesta säännellään yleisesti Euroopan Unionin tasolla,  
ja ilmailu on pääsääntöisesti pakollisen vastuuvakuuttamisen piirissä, tarkoittaa tarkastuslentäjän  
vastuun rajoittaminen tältä osin sitä, että varsinaisen ilmailun vakuuttaneen takautumisoikeutta  
rajoitetaan tarkastuslentäjään nähden.

Tarkastuslennolla käytetyn lentokoneen osalta vastuun rajaaminen voi sen sijaan olla hankalampaa.

Ehdotetun säännöksen 137 a §:n mukaan:

Tarkastuslentäjän korvausvastuu tarkastuslennolla aiheutuneesta vahingosta on enintään 100 000  
euroa vahinkotapahtumaa kohden edellyttäen, että vahinkoa ei ole aiheutettu tahallisesti tai  
törkeästä huolimattomuudesta.

Tarkastuslentäjän vahingonkorvausvastuusta säädetään muilta osin 136 §:ssä.

Mainitussa ilmailulain 136 §:ssä taas säädetään, että korvausvastuuseen sovelletaan  
vahingonkorvauslain säännöksiä jäljempänä säädetyin poikkeuksin. Koska vahingonkorvauslaki ei  
koske sopimusperusteista vastuuta, on mahdollista, ettei säännös rajoittaisi korvausvastuuta sen  
lentokoneen vaurioista, jolla tarkastuslento suoritetaan. Yksityistetty tarkastuslentopalvelu tehdään  
jonkinlaisella sopimuksella tarkastuslentoa tarvitsevan kokelaan kanssa. Tähän tarvittavan  
lentokoneen on luultavimmin hankkinut kokelas itse, esimerkiksi vuokraamalla sen. Yksityisen  
omistajan lentokoneen rikkoutumisriski vaikuttaa tässä asetelmassa sopimusperusteiselta.  
Tavanomaisessa liiketoiminnassa, kuten vaikkapa auton vuokrauksessa, sovitaan riskistä ja sen  
vakuuttamisesta vuokranantajan kanssa. Ellei lain vastuunrajoitus ulotu tarkastuslennolla käytössä  
olevaan koneeseen, sen riskistä ja sen rajaamisesta olisi parasta sopia tarkastuslennon  
palvelusopimuksessa. FA:n näkemyksen mukaan tarkastuslentäjän vahingonkorvausvastuuta  
koskevaa säännöstä tai sen perusteluja tulisikin selkeyttää siten, että on selvää, rajoitetaanko  
säännöksellä tarkastuslentäjän vastuuta myös tarkastuslennolla käytettävälle lentokoneelle  
aiheutuvien vahinkojen osalta.

FA ei ota kantaa siihen, miten tarkastuslentäjän vastuun rajoittaminen vaikuttaa kuljetettaville  
matkustajille tai tavaramalle aiheutuvien vahinkojen korvaamiseen, koska näistä säännellään  
kansainvälisillä yleissopimuksilla.

### **Ammattitaidon ylläpitäminen (Ilmailulain 152 §)**

-

### **Viranomaisen tiedonsaanti- ja tarkastusoikeus (Ilmailulain 153 §)**

-

**Miehittämättömän ilma-aluksen kulun ja lennätyksen havainnointi (Ilmailulain 169 a §)**

-

**Lentoliikenneoikeuksien rajoittaminen (Liikenteen palveluista annetun lain 126 a §)**

-

**Kaupallisen lentotoiminnan ilmoitus (Liikenteen palveluista annetun lain 128 §)**

-

**Miehittämättömä ilma-alustoimintaa koskevat rikkomukset (Liikenteen palveluista annetun lain 266 a §)**

-

**Liikenneturvallisuuden vaarantaminen (Rikoslain 23 luvun 1 §)**

-

**Muita ehdotuksia koskevat huomiot**

-

**Yleiset huomiot**

**Voitte kirjoittaa yleiset huomionne alla olevaan tekstikenttään**

- FA suhtautuu myönteisesti siihen, että tarkastuslentäjän korvausvastuuta rajoitetaan.
- Tarkastuslentäjän vahingonkorvausvastuuta koskevaa säännöstä tai ainakin sen perusteluja tulee selkeyttää siltä osin, onko tarkoitus rajoittaa tarkastuslentäjän vastuuta myös tarkastuslennolla käytettävälle lentokoneelle aiheutuvien vahinkojen osalta.

Finanssiala ry (FA) huomauttaa, että FA:ta, vakuutusyhtiöiden edunvalvontajärjestöä, olisi suotavaa kuulla silloin, kun lainsäädäntöä muutetaan korvausvastuun määräytymisen tai muiden vakuuttamiseen vaikuttavien seikkojen osalta. FA:lta ei tämän lakimuutosehdotuksen yhteydessä ole pyydetty lausuntoa siitä huolimatta, että luonnoksessa hallituksen esitykseksi mainitaan muutoksen vaikutuksesta vakuuttamiseen. Tästä huolimatta FA lausuu kunnioittaen edellä mainitun.

Aalto Amanda  
Finanssiala ry - Hannu Ijäs