

Asia: VN/19615/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi ilmailulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

Säännöskohtaiset huomiot

Lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntäminen ja uudistaminen (Ilmailulain 40 §)

-

Valtionavustus lentopaikkojen rakentamiseen ja ylläpitoon (Ilmailulain 88 a §)

Maanmittauslaitoksella ei liioin ole kommenttia tähän. Lentopaikkojen rakentamisinvestointien lisääntyminen, mikä ei vaikuta todennäköiseltä nykyoloissa, vaikuttaa jonkin verran Maanmittauslaitoksen toimintaan lisämaiden kiinteistönmuodostamisessa ja lunastusten lisääntyessä. (Ks. ilmailulain 79 § 3 mom.)

Lentomenetelmät (Ilmailulain 110 §) ja lentoesteet (Ilmailulain 158 §)

Esitetyt muutokset lentomenetelmä- tai lentoestesääntelyyn eivät vaikuta Maanmittauslaitoksen toimintaan.

Tarkastuslentäjän vahingonkorvausvastuu (Ilmailulain 137 a §)

-

Ammattitaidon ylläpitäminen (Ilmailulain 152 §)

Maanmittauslaitos pitää asianmukaisena esteellisyysääntelyä, joka sisältyy 152 §:ään, mukaan lukien lainkohtaan tehtävän lisäyksen.

Viranomaisen tiedonsaanti- ja tarkastusoikeus (Ilmailulain 153 §)

Maanmittauslaitoksen katsoo, että lisäyksellä tiedonsaantioikeuksiin on olemassa perusteet.

Miehittämättömän ilma-alueen kulun ja lennätyksen havainnointi (Ilmailulain 169 a §)

Maanmittauslaitos toteaa, että lähinnä droniparvien ja muiden vastaavien miehittämättömien ilma-alusten paikantaminen ja se, että lupaa sellaiseen ollaan kaiketi vasta luonnostelemassa tässä lakiesityksessä, on huomionarvoista.

Maanmittauslaitoksen on tehtävä älyliikennettä varten muiden ajoneuvojen tai alusten paikantaminen, mikä on tällä hetkellä lähinnä ympäristön havainnointia eikä varsinaisesti näiden liikkuvien kohteiden seuranta. Lakiehdotuksessa on kuitenkin kysymys miehittämättömien ilma-aluksien paikantamisesta tilannekuvan luomiseksi. Sikäli kuin potentiaalisissa tulevilla hankkeissa haluttaisiin siirtyä enemmän (tilannekuva)puolelle, niin olisi siinä vaiheessa toki hyvä tietää, millä tavalla tämä koskee Maanmittauslaitoksen

tutkimustoimintaa. (Jos laki ei tule nyt esitetyn laisena voimaan, jolloin viranomaisen oikeudet eivät lisäänty, niin jää arvioitavaksi, millä tavalla nykyisessä laissa tai muussa sääntelyssä tai ohjeistuksissa rajataan tällaista toimintaa.)

Lentoliikenneoikeuksien rajoittaminen (Liikenteen palveluista annetun lain 126 a §)

Maanmittauslaitos katsoo, että 126 a §:ssä tarkoitetut rajoitukset ovat kokonaisturvallisuuden näkökulmasta ja vastaavista syistä asianmukaisia sekä perustelut lain muutokselle ovat tältä osin relevantteja.

Kaupallisen lentotoiminnan ilmoitus (Liikenteen palveluista annetun lain 128 §)

-

Miehittämätöntä ilma-alustoimintaa koskevat rikkomukset (Liikenteen palveluista annetun lain 266 a §)

Maanmittauslaitos kannattaa luvanvaraisuutta miehittämättömiä ilma-aluksia (UAV) käytettäessä. Sanottu 266 a § on asianmukaista säätää.

Liikenneturvallisuuden vaarantaminen (Rikoslain 23 luvun 1 §)

Tehty lisäys pykälään on asianmukainen.

Muita ehdotuksia koskevat huomiot

-

Yleiset huomiot

Voitte kirjoittaa yleiset huomionne alla olevaan tekstikenttään

Sikäli kuin esityksen yleisperusteluista päätellen hieman laajennetut rajoitus- tai turvallisuus

-valtuudet merkitsevät esim. lentokenttäalueiden tai niiden suoja-alueiden laajentamista, sanotusta seuraava lunastusmenettelyjen työmäärän kasvun volyyymi on pieni, jolloin kysymyksessä ovat tavanomaiset kiinteistötoimitukset, joiden läpi vieminen ei edellytä lisäresurssien varaamista Maanmittauslaitoksessa.

Maanmittauslaitos kiittää mahdollisuudesta lausua liikenne- ja viestintäministeriön

lausuntopyyntöön luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi ilmailulain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta.

Viikari Emma

Maanmittauslaitos - Pääjohtaja Arvo Kokkonen ja Maanmittausneuvos

Markku Markkula