



Valtiovarainministeriö
PL 28
00023 Valtioneuvosto
valtiovarainministerio@vm.fi
eliisa.helle@vm.fi

Asia *Energiaverotuksen muutosta koskevan hallituksen esityksen luonnos, lausuntopyyntö VM076:00/2011, 16.9.2011*

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia. Lain liitteen verotaulukkoa muutettaisiin siten, että moottoribensiinin hiilidioksidiveroa korotettaisiin 2,3 senttiä litralta ja dieselöljyn 2,6 senttiä litralta. Korotuksen suuruus olisi noin viisi prosenttia. Dieselöljyn veronkorotus tehtäisiin aikaisemmin säädetyn, vuoden 2012 alusta voimaantulevan 7,9 sentin suuruisen korotuksen lisäksi, joten dieselöljyn veron nousisi 10,5 senttiä litralta. Korotukset perustuisivat siihen, että veron laskentaperusteena oleva hiilidioksiditonin arvo nostettaisiin nykyisestä 50 eurosta 60 euroon.

Esitys liittyy valtion vuoden 2012 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Esityksen tavoitteena on lisätä valtion tuloja liikennepolttoaineiden verotusta korottamalla 125 miljoonalla eurolla.

Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto toteaa seuraavaa:

Esityksen mukaan uudistus johtaa tässä vaiheessa dieselpolttoaineen veron nousuun 10,5 senttiä (+alv) litralta vuoden 2012 alusta alkaen. Tämä on kokonaisuudessaan täysin uusi kustannuserä linja-autoalalle. Veron korotusten kokonaisvaikutus on linja-autoalalle noin 24 miljoonaa euroa. Aiemman jo säädetyn energiaverouudistuksen yhteydessä henkilöautojen ja kuorma-autojen osalta korotuksen aiheuttamia lisäkustannuksia kompensoitaisiin käyttövoimaveroa alentamalla. Vastaavaa kustannusnousun tasausinstrumenttia ei tässä yhteydessä laadittu linja-autoalalle. Veronkorotukset tulevat täysimääräisinä linja-autoalalle.

Käytännössä kustannusten nousu siirtyisi joukkoliikenteen asiakkaiden matkalippujen hintoihin. Veronkorotukset heikentäisivät joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Dieselpolttoaineen veronkorotuksen lisäksi yrityksille tulee lisäkustannuksia lämmityspolttoaineiden veronkorotusten seurauksena. Myös kaupunki-liikenteessä käytettävien maakaasubussien käyttökustannukset nousisivat.

Hallitusohjelmassa linjataan, että liikenteen päästöjä vähennetään mm. tukemalla joukkoliikennettä. Linja-autoliitto ei voi hyväksyä sellaista

polttoaine- ja energiaverouudistusta, joka nostaa ympäristöystävällisen liikennemuodon kustannuksia. Päinvastoin uudistuksessa tulisi pyrkiä parantamaan bussiliikenteen toimintaedellytyksiä tuotantokustannuksia alentamalla.

Linja-autoliitto uudistaa esityksen siitä, että veronkorotusten yhteydessä luodaan malli, jolla kompensoidaan dieselpolttoaineen veronkorotusten kustannusvaikutukset linja-autoalalle

Esimerkiksi maatalouden osalta on käytössä energiatuotteiden valmisteverojen palautusjärjestelmiä, joilla on pyritty parantamaan maatalouden toimintaedellytyksiä.

Joukkoliikenteen markkinaosuuden kasvattamiseksi tulisi pyrkiä parantamaan linja-autoliikenteen toimintaedellytyksiä. Esimerkiksi rautatieliikenteen käyttämä polttoaine on verovapaata. Myös linja-autojen käyttämien polttoaineiden tulisi olla verovapaita.

Verovapaus voitaisiin toteuttaa samaan tapaan kuin ammattimaisessa lentoliikenteessä. Lainsäädäntöä tulee muuttaa siten, että ammattiliikenteessä käytettävien linja-autojen osalta linja-autoliikenteen harjoittajille polttoaineen verottomuus toteutetaan palauttamalla hakemuksesta linja-autojen ammattiliikenteeseen käyttämästä polttoaineesta suoritettu vero. Tämä vastaisi samaa käytäntöä kuin kaupallisessa lentoliikenteessä.

Linja-autoliitto ei voi pitää oikeana, että ympäristön kannalta sinänsä oikeasuuntaisen vero-ohjauksen seurauksena maksumiehiksi joutuisi bussiliikenne ja ympäristöystävällisen liikennemuodon asiakkaat. Pelkästään polttoaineiden verorasitteen nosto aiheuttaa lipunhintoihin 2%:n korotuspaineen. Samaan aikaan budjettiesityksessä ollaan leikkaamassa linja-autoliikenteelle kohdentuvia joukkoliikennemäärärahoja. Joukkoliikennemäärärahoja tulisi korottaa vähintään 10 miljoonalla eurolla 24 miljoonan euron lisälaskun sijaan.

Kunnioittaen

LINJA-AUTOLIITTO



Heikki Kääriäinen
toimitusjohtaja