

Hallituksen suunnittelemat energiaverotuksen muutokset nostavat matkalippujen hintoja ja vähentävät matkustusta joukkoliikenteessä

Valtion talousarvioon liittyvillä polttoaineveroihin esitettävillä muutoksilla hallitus pyrkii ohjaamaan polttoaineiden käyttöä ympäristöystävällisempään suuntaan. Tavoite on oikea ja kannatettava. Välillisten vaikutustensa vuoksi verotuksen muutoksilla ei asetettuja tavoitteita kuitenkaan saavuteta.

Dieselöljyn verojen korotukset nostaisivat linja-autoliikenteen kustannuksia arviolta 20 milj. eurolla vuodessa. Yksistään maamme suurilla ja keskisuurilla kaupunkiseuduilla kustannusten lisäys olisi noin 10 milj. euroa. Kustannusten nousu siirtyy matkalippujen hintoihin ja palveluiden kysyntä laskee. Muutosten seurauksena uusien henkilöautojen kauppa kasvaa ja henkilöautoliikenne lisääntyy. Yhä useampaan talouteen hankitaan ns. ”kakkosauto”.

Henkilöautoliikenteen kulkumuoto-osuus on jo nyt yli 80% kaikista matkoista. Sen käytön jatkuvasti lisääntyessä liikenteen hiilidioksidipäästöt kasvavat edelleen. Samaan aikaan biodieselin laajamittaista teollista tuotantoa ja hintakilpailukykyä haittaa mm. raaka-aineiden, kuten palmuöljyn tuotannon ympäristöystävällisyyteen liittyvät epäilyt. Eettisenä ongelmana on se, että biodieselin raaka-aineena käytetään myös elintarvikkeiksi kelpaavia kasveja. Veronkorotusten vaikutukset uhkaavat jäädä pelkästään valtionaloudellisiksi.

Paikallisliikenneliitto esittää, että veronkorotukset kompensoidaan joukkoliikenteen toimialalle korottamalla valtion joukkoliikennemäärärahoja veronkorotuksien kustannusvaikutuksia vastaavalla summalla hallitusohjelmassa esitetyllä tavalla ja kohdentamalla määrärahat nykyistä oikeudenmukaisemmin suurten ja keskisuurten kaupunkien joukkoliikenteen kysynnän lisäämiseen. Näin edistetään ilmastomuutoksen hidastamista, suositaan joukkoliikenteen käyttöä ja saavutetaan kustannus-säästöjä vähentämällä tie- ja katuinvestointien tarvetta.

Helsingissä 21.9.2011

Suomen Paikallisliikenneliitto r.y.

Pekka Aalto
toiminnanjohtaja

Suomen Paikallisliikenneliitto on vuonna 1970 perustettu kaupunkien joukkoliikenteen ja liikenteenharjoittajien yhteistyö- ja etujärjestö. Yli 80 % Suomen joukkoliikennematkoista tehdään Suomen Paikallisliikenneliiton jäsenyhteisöjen linja-auto-, raitiovaunu, metro- ja lähijunaliikenteessä.

Suomen Paikallisliikenneliitto ry
Unioninkatu 22, 00130 Helsinki