



22.9.2011

Valtiovarainministeriö
PL 28, 00023 VALTIONEUVOSTO
Lausuntopyyntö VM076:00/2011

Energiaverotuksen muutosta koskevan hallituksen esityksen luonnos

Autoliitto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa.

Valtioneuvosto on päättänyt hallitusohjelmassaan nostaa liikenteen polttonesteiden verotaso kahdessa vaiheessa yhteensä kymmenellä prosentilla. Nyt tehtävä ensimmäinen korotus on viisi prosenttia. Esityksen mukainen bensiinin veron korotus on ensimmäisessä vaiheessa 2,3 senttiä litralta ja dieselin vero nousee esityksen mukaan 2,6 s/l. Tässä lausunnossa arvioidaan veronkorotusten vaikutuksia olettaen, että ne siirtyvät sellaisenaan kuluttajahintoihin. Arvioissa on huomioitu veronkorotus arvonlisäveroineen eli bensiinin veronkorotus arvonlisäveron kanssa on 2,8 s/l ja dieselin 3,2 s/l.

Lisäksi vuoden 2012 alusta astuu voimaan jo aiemmin tehty 8 s/l dieselin veron korotus, mikä arvonlisäveron kanssa tarkoittaa 9,8 s/l. Dieselin vero nousee ensimmäisessä vaiheessa yhteensä 13 s/l. Mikäli toisen vaiheen veronkorotus toteutuu sisällöltään samanlaisena kuin nyt esitetty ensimmäinen vaihe, on bensiinin veronkorotus vuoden 2012 alusta vuoteen 2015 mennessä yhteensä 5,6 s/l ja dieselin 16,2 s/l.

Polttoaineveron vaikutukset

Polttoaineveron korotuksilla on suuria negatiivisia vaikutuksia koko kansantalouteen. Korotusten vaikutukset laskettuna eri polttoaineilla ja ajosuoritteella ovat seuraavanlaisia:

TAULUKKO I. Polttoainekustannusten muutos 1.1.2012 alkaen verrattuna vuoteen 2011.

	Lisäkustannus vuodessa	Lisäkustannus vuodessa
Ajosuorite	Diesel 6,5 l/ 100 km	Bensiini 8,0 l/ 100 km
18 000 km/v	+152 €	+ 40 €
25 000 km/v	+ 211 €	+ 56 €
30 000 km/v	+ 254 €	+ 67 €
40 000 km/v	+ 338 €	+ 90 €

TAULUKKO II. Polttoainekustannusten muutos hallitusohjelmassa sovittujen toisten korotusten jälkeen verrattuna vuoteen 2011 (laskettu ensimmäisen korotuksen mukaisilla painotuksilla).

	Lisäkustannus vuodessa	Lisäkustannus vuodessa
Ajosuorite	Diesel 6,5 l / 100 km	Bensiini 8,0 l / 100 km
18 000 km/v	+ 190 €	+ 81 €
25 000 km/v	+ 263 €	+ 112 €
30 000 km/v	+ 316 €	+ 134 €
40 000 km/v	+ 421 €	+ 179 €

Yleisenä vaikutuksena esitettävät korotukset nostavat palveluiden ja tuotteiden hintoja ja kiihdyttävät siten inflaatiota.

Vaikutukset henkilöliikenteeseen:

- Nostaa henkilöautoa päivittäin asiointi- ja työmatkoihin tarvitsevien kustannuksia
- Nostaa joukkoliikenteen lippujen hintoja ja vähentää tarjontaa.
- Vero on luonteeltaan tasavero. Liikkumisen vaihtoehtojen puuttumisen vuoksi veronkorotus kohdistuu epäoikeudenmukaisesti erityisesti haja-asutusalueilla asuvia.
- Vähentää vapaa-ajan matkoja. Näiden matkojen väheneminen vaikuttaa mm. vapaa-ajan asumiseen keskittyneiden alueiden elinvoimaisuuteen
- Heikentää ostovoimaa

Vaikutukset elinkeinoelämään:

- Nostaa yritysten kuljetus-, tuotanto- ja työvoimakustannuksia
- Heikentää suomalaisten henkilö- ja tavaraliikenteen kuljetusyritysten kilpailukykyä
- Kokonaisuudessaan vaikuttaa vientiteollisuuteen samalla mekanismilla kuin Itämeren laivaliikenteen rikkipäästöjä koskeva sopimus nostamalla kuljetuskustannuksia.
- Lisää tuontipolttoaineen hintaetua ja käyttöä Suomessa.
- Aiheuttaa kuljetusalan konkursseja ja työttömyyttä

Yhteenveto

Vuoden 2012 alussa voimaan tuleva sekä tämän lisäksi myöhemmin tällä hallituskaudella toteutettava 5 %:n liikennepolttoaineiden veronkorotus on kustannusvaikutukseltaan merkittävä. Tässä lausunnossa esitetyt laskelmat osoittavat, että korotukset aiheuttavat merkittävän lisälaskun henkilöliikenteelle. Suomessa on pitkät etäisyydet ja hajanainen yhdyskuntarakenne, mikä lisää korotuksen vaikutusta. Kuluttajien taloudellisen aktiivisuuden laskulla on myös merkittävät haitalliset välilliset vaikutukset koko kansantalouteen.

Vuoden 2008 alusta voimaan tulleella autoveromuutoksella saatiin dieselmootorilla varustettujen henkilöautojen osuus myynnistä nousuun. Auto on erityisesti Suomessa pitkäaikainen investointi, ja poukkoileva veropolitiikka syö merkittävän, mutta välttämättömän kustannustekijän ennakoitavuutta. Tästä syystä moni dieselmootorilla varustetun henkilöauton viime vuosina hankkinut kokee nyt esitettyjen veronkorotusten jälkeen tullessa petetyiksi.

Tieliikenteen osuus Suomen henkilöliikenteestä on 93 % ja tavaraliikenteen tonnikipometreistä 63 %. Valtio kerää vuosittain verotuloja tieliikenteestä 7 miljardia euroa ja käyttää tienpitoon 0,8

miljardia euroa. Autoilijat maksavat jo nyt kaikki aiheuttamansa kustannukset moninkertaisena takaisin. Polttoaineveron korotus yhdessä muiden veronkorotusten, kuten ajoneuvoveron ja autoveron kanssa, tuo kohtuuttomat lisäkustannukset erityisesti työssäkäyville suomalaisille ja lapsiperheille. Korotukset kiristävät liikenteen verotusta enemmän kuin muita veroja, mitä ei voi missään olosuhteissa pitää perusteltuna.

Kunnioitavasti

AUTOLIITTO RY

Pasi Nieminen

toimitusjohtaja