

Valtiovarainministeriö
Vero-osasto
PL 28
00023 Valtioneuvosto

VM:n lausuntopyyntö VM076:00/2011; 16.9.2011


Energiaverotuksen muutosta koskevan hallituksen esityksen luonnos; LVM:n lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö on tutustunut asiakohdassa mainittuun esitykseen, jossa ehdotetaan liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron laskentaperusteen nostamista nykyisestä 50 eurosta 60 euroon hiilidioksiditonnilta. Moottoribensiinin hiilidioksidivero nousisi uudistuksen seurauksena noin 2,3 senttiä litralta ja dieselöljyn noin 2,6 senttiä litralta. Uudistus tulisi voimaan vuoden 2012 alusta, kuten myös vuonna 2010 hyväksytty energiaverouudistus, joka nostaa dieselin verotasoa yhteensä noin 8 sentillä litralta.

Esitysluonnos (yhdessä syyskuussa 2011 annetun autoveron uudistamista koskevan hallituksen esitysluonnoksen kanssa) vastaa pääosin liikenne- ja viestintäministeriön näkemystä siitä, että liikenteessä olisi siirryttävä entistä enemmän ajoneuvon hankinnan verotuksesta käytön verotukseen. Esitysluonnokseen sisältyvä taloudellisen ohjauksen tiukentaminen on tarpeen myös liikenteen ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Parhaimmillaan esitysluonnos voisi ohjata yrityksiä ja yksittäisiä käyttäjiä säästämään polttoainetta tai siirtymään vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöön nykyistä ripeämmin.

Liikenteen ilmastopolitiikan näkökulmasta dieselöljyn verotason korotus sisältää kuitenkin vakavan riskin joukkoliikenteen matkustajamäärien putoamisesta. Koska linja-autoista ei makseta käyttövoimaveroa, dieselöljyn verorasituksen nousu siirtyy todennäköisesti suoraan joukkoliikenteen lippujen hintoihin. Tämä tulee vaikeuttamaan sekä Suomen että laajemminkin EU:n liikenne- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden saavuttamista, sillä joukkoliikenteen matkustajamäärien lisääntymiselle on niissä laskettu suuri painoarvo. *Jos ehdotettu uudistus tulee Suomessa sellaisenaan voimaan, liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että (dieselkäyttöisen) joukkoliikenteen tukia tulee nostaa vastaavassa määrin. Lisäksi on kehitettävä kannustimia raskaan liikenteen siirtymiseksi enenevässä määrin vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöön (esim. erilaiset uudet investointituet).*

Liikenneministeri


Merja Kyllönen

Osastopäällikkö, ylijohtaja


Minna Kivimäki

Jakelu
Tiedoksi

LPO-jory
Maria Rautavirta
Saara Jääskeläinen

16811