

Valtiovarainministeriö
Vero-osasto

Viite: Lausuntopyyntö VM076:00/2011

ENERGIAVEROTUKSEN MUUTOSTA KOSKEVAN HALLITUKSEN ESITYKSEN LUONNOS

Valtiovarainministeriön pyydettyä Öljyalan Keskusliitolta lausuntoa energiaverotuksen muutosta koskevan hallituksen esityksen luonnokseen keskusliitto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Suomen kaltaisessa maassa, jossa liikenne on yhteiskunnan toimivuuden perusedellytys, välimatkat ovat pitkiä ja maa on harvaan asuttu, liikenteen polttonesteet ovat välttämättömyyshyödyke, jonka hintajousto on olematon. Kansalaisilla ja ammattiliikenteellä on hyvin vähän vaihtoehtoja liikkumiselle. Sen vuoksi valmisteveron korotuksiin ei pidä lähteä kevyin perustein, eikä ainaakaan tehdä veronkorotuksista fiskaalisen veronkeruun ”automaattia”, joka kohdistuu erityisesti nestemäisten polttoaineiden valmisteverotukseen.

On myös tärkeää, että valmisteveronkorotuksessa pidetään kiinni tämän vuoden alusta voimaantulleesta energiaveromallista, joka pyrkii kohtelemaan eri polttoaineita tasapuolisesti energiasisällön ja hiilidioksidipäästöjen perusteella. Tämä merkitsee sitä, että mallissa vielä käytössä olevista poikkeuksista nestemäisten polttoaineiden kanssa kilpailevien polttoaineiden osalta on pyrittävä eroon kohtuullisen siirtymäajan kuluessa.

Koska veromalli ohjaa lisäämään hyvälaatuisten biopolttoaineiden käyttöä, pitää öljyala hyvänä, että valmisteverotuksen korotus kohdistuu täysimääräisesti verotuksen hiilidioksidipäästökomponenttiin.

Myönteinen asia on myös, että hallitusohjelmassa on pidättäydytty nostamasta enää lämmityksen ja energiantuotannossa käytettävien polttoaineiden kuten polttoöljyjen valmisteveroja. Tämän vuoden alussa voimaan tullut tasokorotus oli jo yksin niin mittava,

että se on merkittävästi vaikuttanut kansalaisten elinkustannuksia nostavasti ja kohdistuu lisäksi välttämättömyshyödykkeisiin kuten lämmitykseen.

Liikenteeltä kerätään jo nykyisin noin 2,5 miljardia euroa veroja ja nyt tehdyn valmisteveronkorotuksen jälkeen kertymä kasvaa vielä entisestään yli 300 miljoonalla eurolla arvonlisävero mukaan luetuna. Valitettava tosiasia on se, että Suomi asemoituu uusien valmisteveronkorotusten jälkeen Euroopan polttoaineverotuksessa EU:n kärkipäähän ja menettää näin kilpailuasemaansa.

Hallituksen esityksen luonnoksessa on muutama pientä tarkennusta vaativa terminologinen yksityiskohta, johon palaamme vielä erikseen. Lisäksi tulemme ehdottamaan muutoksia kevyen polttoöljyn veronpalautusmenettelyyn, joka ei tällä hetkellä toimi tyydyttävästi.

ÖLJYALAN KESKUSLIITTO



Helena Vänskä