Suomen Bensiinikauppiaitten ja
Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry

26.9.2011

VALTIOVARAINMINISTERIÖLLE
valtiovarainministeriö@vm.fi

Asia: ENERGIAVEROTUKSEN MUUTOSTA KOSKEVAN HALLITUKSEN ESITYKSEN LUONNOS

Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry:n (jäljempänä ”SBL”) esittää kirjallisena lausuntonaan seuraavaa.

Hallituksen esityksen luonnoksessa esitetyt liikennepolttoaineiden hiilidioksidiveron korotukset toteutetaan väärään aikaan. Veronkorotukset kohtelevat yrittäjiä ja työssäkäyviä autoilijoita epäoikeudenmukaisesti.

Asiakkaat ja alan toimijat ovat juuri omaksuneet vuoden 2011 alussa uuden biopolttoaineen ja verotuskäytännön. On vaarana, että uusilla polttoaineveron korotuksilla aiheutetaan sekaannusta näin lyhyen ajan käytössä olleeseen päästöpohjaiseen energiaveromalliin. Nopealla aikataululla tehdyt uudet veronkorotukset saattavat murentaa uskottavuutta juuri omaksutuilta päästötavoitteilta.

Hallituksen esityksen luonnoksessa olevat veronkorotukset ovat sekä kuljetussektorin yrityksille että työssäkäyville erittäin vahingollisia. Suomen kaltaisessa harvaanasutussa maassa myös työntekijöiden työssäkäyntialueet ovat erittäin laajoja ja omien ajoneuvojen käyttäminen työpaikkaliikkumiseen välttämätöntä.

Uudet suunnitellut veronkorotukset kohdistuisivat raskaimmin juuri työntekijöiden mahdollisuuksiin vastaanottaa töitä pitkienkin etäisyyksien päästä samoin kuin esimerkiksi kuljetusalan yritysten toimintaedellytyksiin. Nyt suunniteltu verotuksellinen suuntaus ei tue taloudellisen epävarmuuden aikana tarvittavaa ihmisten ja yritysten pitämistä liikkeellä.

Polttoainekauppaa harjoittavien yrittäjien kannalta veronkorotuksiin liittyy myös merkittävä toimialan kilpailutilanteeseen vaikuttava epäkohta. Valtion keräämät polttoaineverot tilitetään valtiolle öljy-yhtiöiden toimesta. Maksuaika näissä tilityksissä on huomattavan paljon pidempi kuin kauppiaan käytössä oleva polttoainekuorman maksuaika omalle sopimuskumppanilleen. Kauppiaan ostolaskuun sisältyy siis varsinaisen tuotteen lisäksi myös myöhemmin valtiolle tilitettävät polttoaineverot.

Polttoaineverojen osuus polttoineen kuluttajahinnassa on erittäin merkittävä. Veronkorotusten suora vaikutus hinnoitteluun on kaikille polttoaineen vähittäismyyntiin osallistuville kilpailijoille varsin selvä. Toimivan kilpailun kannalta on hankalaa, että verojen eteenpäin tilittämisen aikataulu eroaa kilpailijoiden välillä kuitenkin näin voimakkaasti.

Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry

Mika Hokkanen
toimitusjohtaja

Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry
www.bensiinikauppiaat.fi
Mannerheimintie 40 D 84
00100 Helsinki
Y-tunnus: 0202101-6
puh. (09) 7519 5500
fax. (09) 7519 5525