



Valtiovarainministeriö
Neuvotteleva virkamies Leo Parkkonen
PL 28
00023 VALTIONEUVOSTO

22.9.2011

ENERGIAVEROTUKSEN MUUTOSTA KOSKEVAN HALLITUKSEN ESITYKSEN LUONNOS

Viitaten Valtiovarainministeriön (VM) lausuntopyyntöön VM076:00/2011 päivätty 16.9.2011, haluamme lausua seuraavaa. Kiitämme ministeriötä mahdollisuudesta antaa lausunto yllä mainitusta hallituksen esityksen luonnoksesta. Pidämme hyvänä, että ministeriö on ottanut selvän ympäristönäkökohdan energiverotuksen uudistuksessa.

Esityksen mukaan dieselöljyn vero nousee jo tehdyn 7,9 senttiä litralta lisäksi 2,6 senttiä litralta vuoden 2012 alusta. Liittomme aikaisemmassa lausunnossa koskien 7,9 sentin korotusta on todettu, että käyttövoimaveron alennus ei kompensoi hyötyliikenteen lisäkustannuksia. Syynä on se, että hyötyajoneuvoilla ajetaan suuria kilometrimääriä. Esim. liittomme jäsenten tyypillisimpänä kalustona olevilla raskailla ajoneuvoyhdistelmillä ajetaan 150 000 – 200 000 km vuositain.

Polttoaineen osuus raskaan yhdistelmän kuluista on tämän hetken hinnoilla Tilastokeskuksen mukaan 30 %, mikä on suurin yksittäinen kulutekijä. Nykyisellä kustannusrakenteella Tilastokeskuksen kustannusindeksin mukaan dieselin 7,9 senttiä litralta veronkorotus nostaa raskaiden perävaunuyhdistelmien kokonaiskustannuksia 2,3 %. Jos vielä tapahtuu esitetty 2,6 sentin korotus, nousee kokonaiskustannusindeksi yhteensä 3,0 % (viimeisen 12 kuukauden kokonaisindeksin muutos on ollut jo yli 6 prosenttia, josta polttoaineen hinnan nousu on ollut suurin tekijä).

Tieliikenteen tavarakuljetuksille ei ole Suomessa merkittävää mahdollisuutta siirtyä muihin kulkumuotoihin eli rautateille tai vesiliikenteeseen. Siksi erilaisilla tiekuljetuksiin kohdistuvilla veroilla ja maksuilla ei voida juurikaan vaikuttaa kulkumuodon valintaan, vaan ne heikentävät kuljetusalan toimintaedellytyksiä ja lisäävät teollisuuden kustannuksia. Esitetty ja jo päätetty veronkorotus heikentävät erityisesti vientiteollisuutemme kilpailukykyä. Harvaanasutussa Suomessa ovat kuljetuskustannukset jo nyt suuret.

Edellä mainituin perustein Logistiikkayritysten Liitto ry **vastustaa ehdottomasti** dieselöljyn veron korotuksia.

Siksi **esitämme** VM:lle seuraavan ehdotuksen:

- luodaan uusi kompensointimenettely, jolla dieselperon korotukset kokonaan tai pääosin **palautetaan** hyötyliikenteelle
- käytetään esim. verotiliä palautuskanavana

Raskaan liikenteen verotusta voisi muuttaa siten, että se kannustaa nykyistä enemmän vähäpäästöisiin ratkaisuihin. Tulisi rakentaa kannustimia siirtymiseksi vaihtoehtoisiin polttoaineisiin, joilla vähennetään CO₂-päästöjä. Hyötyajoneuvojen palautusjärjestelmässä tai muussa verotuksessa voitaisiin esim. suosia raskaiden ajoneuvojen ympäristöystävällistä uutta teknologiaa (EUR 5 ja EUR 4 -moottoreilta).

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa suuria logistiikkaoperaattoreita Suomessa ja on EK:n jäsenliitto.

Kunnioitavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja