



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
PL 31
00023 Valtioneuvosto

LAUSUNTO
20.6.2017

Lausuntopyyntö hallituksen esitysluonnos ajokorttilain muuttamiseksi, LVM/1310/03/2016

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta kommentoida otsikon aiheesta. Koska liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy tiekuljetuksiin ja kappaletavara-liikenteeseen, painotetaan tätä näkökulmaa lausunnossa.

Yleistä

Esitysluonnos ei käsittele raskaanliikenteen kuljettajakoulutusta, joka on liitomme jäsenten ydintoimintaa. Tämän vuoksi liitollamme ei ole yhtä poikkeusta lukuun ottamatta konkreettisia muutosehdotuksia esitysluonnokseen.

Yleiskommenttina haluamme todeta seuraavaa: uudistuksessa on varmistettava, että liikenneturvallisuus ei heikkene missään olosuhteissa tai minkään liikkujaryhmän osalta. Liikenneturvallisuuden kehitystä on seurattava ja, jos se heikkenee, on nopeasti tehtävä korjaavia toimenpiteitä. 5.6.2017 järjestetyssä keskustelutilaisuudessa eniten tuntui huolestuttavan se, että enimmäisnopeudeltaan 40 - 60 km/h kulkevien traktorien osalta ei olisi jatkossa mitään ajokoetta.

B-luokan ajokortti 17-vuotiaana ammatillisen kuljetusalan tutkintoon johtavan koulutuksen yhteydessä

Tämän kohdan esitys on samasanainen Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n lausunnon kanssa.

EU:n ajokorttidirektiivin 2006/126/EY artikla 4(6.d) antaa jäsenvaltiolle oikeuden laskea B- ja BE-luokan ajokortin ikärajaa 17 vuoteen, jolloin kyseinen ajokortti on voimassa 18 vuoden ikärajaan asti ainoastaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion alueella.

Esitämme, että ammatillisessa kuljetusalan tutkintoon johtavassa koulutuksessa opiskeleva voisi saada B-luokan ajokortin 17-vuotiaana.

Ikärajan alentaminen mahdollistaisi esimerkiksi logistiikan perustutkintoa suorittavien nuorten osalta pidemmän henkilö- ja pakettiauton ajokokemuksen kartuttamisen ennen isompia ajoneuvoluokkia. Työssäoppimispaikkojen saatavuus paransi ja työssäoppimiskasojen jakaminen pidemmälle ajanjaksolle mahdollistuisi, mikä myös osaltaan helpottaisi yritysten mahdollisuuksia sitoutua työssäoppimispaikoiksi. Myös opiskelijat sitoutuisivat paremmin tulevaan ammattiin ja heidän ammatti-identiteettinsä paransi.

Nykyisin työssäoppimiskasot painottuvat ja kasaantuvat 18-vuoden ajokortti-ikärajasta johtuen kolmivuotisen ammatillisen kuljettajakoulutuksen viimeiselle (puolelle) vuodelle. Työssäoppimiskasoja päästäisiin hyödyntämään pakettiautokuljettajan työtehtävissä jo 17 vuoden täyttämistä lukien, mikä lisäisi ammatillista osaamista. Samalla se mahdollistaisi kulkemisen työssäoppimispaikoille, jotka sijaitsevat usein syrjässä, joukkoliikennetyötehtävien ulottumattomissa, esimerkiksi tavaraterminaalit ja puunkuljetusten metsätyömaat.

Muutos voisi myös nopeuttaa ammatillisen kuljetusalan tutkinnon suorittamista ja siirtymistä työelämään, mikä on kirjattu tavoitteeksi hallitusohjelmaan.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa merkittäviä logistiikkaoperaattoreita Suomessa. Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto on noin 1,4 miljardia euroa ja yritykset työllistävät noin 7000 henkilöä suoraan ja alihankintana noin 4500 henkilöä.

Kunnioitavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja