



TEKNINEN KAUPPA

LAUSUNTO

Helsinki 17.11.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö

Hallitusneuvos Eija Maunu

Eteläesplanadi 16, Helsinki

00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntö: LVM/1310/03/2016

Teknisen Kaupan Liitto ry, Moottoripyöräajaoston lausunto:

Suomessa aikaisemmin toiminut luontainen polku liikenteen opettelemiseen (50cc/125cc/auto) ei enää toimi, mikä ei paranna liikenneturvallisuutta. Pakollisten opetusvaatimusten lisääntyminen on johtanut kustannusten kohtuuttomaan nousuun (LVM/1310/03/2016; sivut 7-9) suhteessa muihin EU-maihin.

- Moottoripyöräajaostomme kannattaa ministeriön esittämiä peruseriaatteita ajokorttisäännösten uudistamiseksi, suoritusjärjestelmän selkeyttämiseksi ja joustavoittamiseksi.

Ajo-opetusvaatimusten lisääntymisestä huolimatta ajokorttia suorittavan ajokokemus jää nykymallissa usein määrältään vähäiseksi. Autokouluopetuksessa ajetaan muutamia satoja kilometrejä; opetus- ja harjoituslupavaihtoehtoissa ajomäärät ovat ministeriön selvityksenkin mukaan yleensä suuremmat.

- Moottoripyöräajaostomme kannattaa ministeriön ehdotusta ajokortin suorittamisen painopisteen siirtämisestä enemmän itsenäiseen opetus-/ajoharjoitteluun ja tutkintopainotteiseen järjestelmään, mikä mahdollistaa kansalaisille yksilöllisemmät oppimispolut.
- Tutkinnon vaativuuden lisäämisessä on keskityttävä eritoten käytännön ajotaidon mittaamiseen. Teoriakokeen laajuutta voidaan lisätä, mutta se on voitava suorittaa yksilöllisesti, esimerkiksi etätyöskentelynä ja tarvittaessa useammassa jaksossa.
- Opetus- ja ajoharjoittelulupa tulee ehdottomasti säilyttää. Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) voi antaa yleisiä suosituksia ajoharjoittelumäärien tarpeesta mutta opetus- ja/tai ajoharjoitteluvan haltijan tulee voida yksilöllisesti päättää tutkinnon suorittamiseen kulloinkin tarvittavan ajokokemuksen tarpeen ja määrän.

Nykyinen lainsäädäntö rajoittaa mielestämme kansalaisten mahdollisuuksia vapaaseen liikkumiseen ja on todennäköisesti johtanut myös lisääntyvään ajokorttita ajamiseen eritoten haja-asutusalueilla. Ehdotamme ministeriön virkamiesten kanssa jo aiemmin käytyjen keskustelujen pohjalta ajokortin hankkimisen helpottamista seuraavilla tavoilla:

- **Mopokortin (AM 120, AM121) myöntämisvaatimukseksi riittää teorialtutkinto ja hyväksytty käsittelykoe**
 - Mopokortin voi suorittaa vuodenajasta riippumatta
 - Näin poistetaan päällekkäiset tutkinnot ja vähennetään kuluttajan kustannuksia
 - Ajo-opetuksen ja tutkintojen suorittamisen pullonkaula autokouluista poistuu



TEKNINEN KAUPPA

LAUSUNTO

Helsinki 17.11.2016

- Mopokorttitutkinnon suorittajan tulisi saada yhdellä teoria- ja käsittelykokeella ajo-oikeus niin mopolle kuin mopoautollekin.
 - Näin poistetaan päällekkäisyyksiä ja vähennetään kuluttajien kustannuksia
- Kustannusten järjeistämiseksi A1-kortin opetuslupa pitäisi voida myöntää hyväksytyyn teorialutkinnon jälkeen
 - Myös haja-asutusalueella asuvilla olisi järkevä mahdollisuus ajokortin suorittamiseen, koska matkaa lähimpään autokouluun saattaa olla satoja kilometrejä.
 - Ajokortin hankintakustannukset laskevat
- Moottoripyörä- ja mopokortin suorittamista pitää helpottaa nykyisestään. Jo suoritettut ajokorttitutkinnot tulee ottaa paremmin huomioon seuraavaa korttia hankittaessa
 - Pakollinen ajo-opetus tulisi poistaa ja siirtyä tutkintopainotteiseen järjestelmään.
 - Tutkintovaatimuksia tulisi tiukentaa aiemmin esitetyllä tavalla ja mahdollistaa yksilöllisemmät oppimispolut, jotka mahdollistavat teoriaopiskelun ja -kokeen suorittamisen myös etätyöskentelynä.
 - B-kortin hankkineille kuljettajille myönnetään käsittelykokeen jälkeen lupa ajaa 125cc:n kevytmoottoripyörää, kuten monessa muussa Euroopan maassa. Luonnollisesti tässä yhteydessä pitää huomioida myös aikaisemmin suoritettut ajokorttiluokat.
 - Suoritusjärjestelmä tulee joustavammaksi kaikille kansalaisille riippumatta asuinpaikasta, ja ajokortin hankintakustannukset laskevat.
- Teoriaopetusta voitaisiin sisällyttää valinnaisena peruskoulu- ja/tai II asteen opinto-ohjelmiin
 - Koko yhteiskunta hyötyy

EU:n sääntely ei käsittääksemme rajoita kansallisten ajokorttisäännösten uudistamista edellä mainittujen asiakokonaisuuksien osalta. Kansallista lisäsääntelyä on joka tapauksessa vähennettävä merkittävästi järjestelmän selkeyden, ajokorttikustannusten, hallinnollisen taakan ja liikenneturvallisuuden kannalta.

Kunnioittavasti,

Teknisen Kaupan Liitto ry, Moottoripyöräjaosto

Esa Ruuhonen
Puheenjohtaja
p. 0400 236 901

Hannu Kyyhkynen
Asiamies
p. 050 599 4942