

Oman kokemukseni mukaan nykyinen kortinkorotusprosessi on melko toimimaton. Ainoa hyöty, jonka itse sain, oli totuttelu hieman tehokkaampaan pyörään, mikä sekään ei ole paljoa, tietäen autokoulujen pyörien tehot, verrattuna siihen, minkä oikeuden korotus antaa. Varsinkin A2->A korotus.

Yhtään aktiivisemmalle motoristille, joka käy esimerkiksi koulutuksissa, on korotuskurssin käsittelyt vain pientä kertausta, mistä ei kuitenkaan saa kyseisessä ajassa enää tuonhetkisillä ajotaidolla hirveästi irti. Oletuksena siis esimerkiksi 16-vuotiaana A1-kortin hankkinut nuori, käy joka kesä kerran tai kaksi koulutuksissa, tai edes jonain kesänä koulutuksessa, joka kestää viikonlopun ajan. Korttia korottavat ovatkin yleensä juuri nämä, jotka harrastavat moottoripyöräilyä aktiivisemmin myös näiden kurssien muodossa, eikä mp vaihdu pois autokortin tultua kuvioihin. Tällöin tunnin tai kahden aikana on hyvin vaikea vaikuttaa ajotaitoihin, kun ajotautaa on 4 vuotta ja +30tkm. Asenteisiin toki voi vaikuttaa, mutta sekin on todettu empiirisesti yhdeksi ainoaksi jarrunäytöksi ja -kokeiluksi, jossa opettajan pointti näytöstä oli kyllä tiedossa, mutta opetus kaatui hieman toteutukseen oppilaan ollessa opettajaansa taitavampi.

Teoriatunnit puolestaan korotuksissa ovat asioita, jotka voisi yhtä hyvin käydä jo A1-vaiheessa. Samat asiat ovat yhtä tärkeitä, vaikka teho lisääntyisikin. 11kW riittää vallan mainiosti hengenlähtöön, joten miksi puhua varusteiden merkittävydestä vielä lisää tai enemmän, vielä kun tehoa tulee esimerkiksi 100kW lisää?

Jos vertaa kortinkorotusta vaikkapa Moottoripyöräkerho 69 ry:n Motoristi Survival -kurssiin, on ero merkittävä. Survival-kurssilla koulutus on paljon kattavampaa, laajempaa ja perinpohjaisempaa, kuin korotuskurssi. Silti Survival-kurssi on paljon halvempi ja hinta-laatu-suhde näin ampuukin läpi katon näitä kahta vertaillen. Kaiken lisäksi korotuksen kallistuttua reilusti, on korotuksen suorittajien määrä pudonnut, jolloin kursseilla ollaa usein yksin, kuten minäkin olin. Survival-kurssilla puolestaan esimerkiksi teoriaan liittyviä tehtäviä ratkotaan ryhmissä, jolloin teoriastakin tulee mielekkäämpää.

Korotuskurssin voisi minusta korvata, tai "hyväksilukea", näillä eri tahojen järjestämällä koulutuksilla, jolloin koulutuksen toki tulisi olla standardisoitua. Tämä voisi tuoda lisää kävijöitä kursseille, auttaa täten moottorikerhoja saamaan budjettiinsa tuloja, nuoria innostumaan enemmän yhteisöllisestä suorittamisesta, kun voi mennä kaverin kanssa viikonlopuksi suorittamaan kurssia, sen sijasta, että kävisi kerran viikossa yksin kuuntelemassa jotain tuntematonta tyyppiä. Lisäämällä kortteja suorittavien määrää, myös pyörämarkkinat saisivat nostetta.

Pyry Collander, 21-v
Nuorisovastaava, MP69