

**Vastine lausuntopyyntöön
LVM/1310/03/2016**

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

VASTINE LAUSUNTOPYYNTÖÖN LVM/1310/03/2016

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa Kuljettajakoulutus uudistuksen arviomuistioon. Mitä kohteliaimmin, Ratti.fi lausuu seuraavasti.

1. Lausunto

a. Opetuslupaopettajan perheen ulkopuolisten oppilaiden määrän rajoittaminen

Ei ole mitään perusteita rajoittaa opetuslupaopettajan oppilaiden määrää, koska alkuperäisen lain tarkoituksena on ollut vain ja ainoastaan suojata autokoulujen liiketoimintaa Suomessa. Tämä yhtenä päärajoituksena vähentää kustannustehokkaan alustatalouteen perustuvan opetuslupaopetuksen käyttöä Suomessa.

Olemme Trafin kanssa täysin samaa mieltä, että opetuslupaopetus on yhtä hyvä kuljettajaopetusmuoto kuin autokoulun tarjoama kuljettajaopetus, ja niistä valmistuneet oppilaat eivät joudu onnettomuuksiin yhtään useammin kuin autokoulussa opiskelleet verrokki oppilaat. Kyse on kilpailun rajoittamisesta, joka ei palvele yhteiskunnan tai kuluttajan etuja.

Vaadimme perheen ulkopuolisten oppilaiden määrärajoituksen poistamista, koska sille ei ole mielestämme perusteita.

b. Ajokortin hinta

Suomessa perinteisesti ajokortin hankinta on ollut todella kallis myös verrattuna Euroopan muihin maihin. Ajokortin kallis hinta rakentuu kahdesta osasta; ajokorttiin liittyvästä tiukasta sääntelystä, sekä kuljettajaopetuksen tehottomuuden aiheuttamasta hinnoittelusta (mm. täysin paikallista, ei sähköistä, pienet ryhmät, vapaan simulaattoriopetuksen puute).

Opetuslupaopetus yhdessä jakamistalouden kanssa mahdollistaa kustannustehokkaan ja hinnoittelultaan yli puolet halvemman kuljettajaopetuksen, jonka mallin Ratti.fi on jo markkoilla näyttänyt. Ratti.fi:n B-ajokortin perusvaiheen hinta on kiinteä 569€ + liukasrata- ja viranomaiskustannukset.

Mielestämme myös sääntelemätön simulaattoriopetus kaikissa muodoissa (ei ainoastaan autosta tehdyt paikallaan olevat simulaattoriratkaisut, vaan eritoten simulaattorihjelmistot mm. älypuheliimiin ja tabletteihin) ja digitalisaatio halventavat ajokortin kustannuksia huomattavasti.

c. Opetuslupaopetuksen väitetty harmaatalous

Ratti.fi on saanut 2015 verohallinnolta ennakkopäätöksen opetuslupaopetuksen korvauksiin liittyvästä verotuksesta ja toimii sen mukaisesti.

Ratti.fi palvelussa oppilas maksaa kaikki ajokorttiin liittyvät maksut Ratti.fi:n kautta luottokortilla ja/tai verkkopankkitunnuksilla, joten käteistä rahaa ei käsitellä lainkaan. Tunnistautuminen tapahtuu verkkopankkitunnuksilla. Ainoastaan käteismaksu mahdollistaa väitetyt harmaantalouden, jota opetuslupaopetuksessa alustatalouden kautta ei käytännössä voi edes syntyä.

Todetaan vielä, että verohallinto on kutsunut Ratti.fi -palvelun kehittämään yhdessä verohallinnon kanssa alustatalouteen liittyvää sähköistä verohallinnon ilmoittamispalvelua.

d. Digitalisaatio ja markkinoiden vapauttaminen

Digitalisaatio ja markkinoiden vapauttaminen alentaa ajokortin hintaa tuntuvasti, parantaa opetusmateriaaleja, tuo ajasta ja paikasta riippumattomat sähköiset palvelut, sekä parantaa huomattavasti tulevaisuudessa opetuksen laatua. Vapaa kilpailu kaiken kaikkiaan tehostaa markkinoita tunnetusti.

e. Opetuspoljin opetuslupaopetuksessa

Ehdotamme opetuspolkimen vaatimuksen poistamista, viitaten Ruotsissa saatuihin kokemuksiin, siitä että mekaaninen käsijarru penkkien välissä on riittävä jarru opetuslupaopetuksessa. Opetuslupaopetuksessa opettaja ei käytännössä paina jarrua kertaakaan opetuslupaopetuksen aikana. Mikäli tällainen vaaratilanne todellisuudessa opetustilanteessa syntyisi, missä opettaja joutuu puuttumaan ajamiseen jarrua käyttäen, niin mekaaninen käsijarru penkkien välissä on täysin riittävä väline vauhdin hiljentämiseksi.

f. Ratti.fi taustaa

Ratti.fi:n opetuslupaopetukseen liittyvät toiminnan on tarkistanut mm. seuraavat viranomaiset Trafi, Verohallinto, Kuluttaja- ja kilpailuvirasto, sekä poliisi.



#RATTI

3 / 3
18.11.2016

Jyväskylässä, 18. päivänä marraskuuta 2016

Hannu Valkonen
Ratti.fi