

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

**Viite: Lausuntopyyntö 19.5.2017, LVM/1310/03/2016**

### **Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta**

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi luonnoksesta ajokorttilain muuttamista koskevaksi hallituksen esitykseksi. Muutoksen tarkoituksena on uudistaa ajokortin suorittamisjärjestelmää ja koulutusta. Uudistuksen kohteena ovat muut ajokorttiluokat kuin kuorma- ja linja-autot, joiden ammattipätevyys- ja koulutusvaatimuksia arvioidaan osana liikennekaarihankkeen toista vaihetta.

#### **Tavoitteet**

Uudistuksen tavoitteeksi on kirjattu ajokorttisääntelyn selkeyttäminen ja keventäminen, vaihtoehtoisuuden ja valinnaisuuden lisääminen ja erilaisten oppimis- ja opetusmenetelmien edistäminen liikenneturvallisuuden vaatimukset huomioiden. Taksiliitto kannattaa kuljettajakoulutuksen kehittämistä, erilaisten uusien opetusmetodien ja -välineiden hyödyntämistä sekä erilaisten oppijoiden parempaa huomioimista. Huolta aiheuttaa kuitenkin se, että nyt esitetyt muutokset eivät ole yhteensopivia liikenneturvallisuuden edistämisen kanssa. Toteutuessaan uudet kuljettajat olisivat liikenteessä huomattavasti heikommin eväin kuin nykyään ja mm. vaihteellisuudesta luopumisella menetettäisiin vuosikymmenten kehityksen myötä saavutetut turvallisuushyödyt kuljettajauran riskialteimmassa alkuvaiheessa.

#### **Liikenneturvallisuuden parantamista koskeva periaatepäätös on huomioitava**

Valtioneuvosto on antanut joulukuussa 2016 periaatepäätöksen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Periaatepäätöksessä on todettu, ettei ajokorttivaatimuksista voi tulevaisuudessa tinkiä. Taksiliiton näkemyksen mukaan lausunnolla olevassa esityksessä ollaan kuitenkin tekemässä juuri niin. Mikäli muutokset hyväksytään esitetyssä muodossa, kasvaa riski nuorten kuljettajien liikenneonnettomuuksien lisääntymiseen. Suomessa on tehty pitkäjänteistä työtä turvallisuusriskien vähentämiseksi, eikä lausunnolla olevassa esityksessä ole huomioitu riittävästi esityksen todennäköisiä turvallisuusvaikutuksia. Kuljettajakoulutuksen uudistamisessa liikenneturvallisuuden tulisi olla keskiössä. Järjestelmää on mahdollista uudistaa myös turvallisuutta vaarantamatta, esimerkiksi Autokoululiiton kokeilumallin mukaisella tavalla. Myös yleiseurooppalainen kehitys kulkee toiseen suuntaan kuin lausunnoilla oleva esitys.

**Vaikutukset taksialaan**

Taksiliitto kantaa erityistä huolta tulevaisuuden taksinkuljettajista. Pakollisen taksinkuljettajakoulutuksen poistuessa 1.7.2018, kun liikennepalvelulaki astuu voimaan, on B-luokan ajokorttia varten annettava opetus ainoa pakollinen koulutus, joka taksia ammattikseen kuljettavien on suoritettava. Esityksen mukaisena toteutuessaan tulevat ammattikuljettajat aloittavat uransa todella vähäisen koulutuksen pohjalta. Laajempaa huomiota tulisi kiinnittää samanaikaisesti toteutettavien uudistusten yhteisvaikutukseen liikenneturvallisuuden, asiakasturvallisuuden ja heikentyneen turvallisuustilanteen yhteiskunnalle aiheuttamien kokonaiskustannusten näkökulmista. Rikkomusseurannan tehostaminen on kannatettavaa, mutta se ei yksin riitä varmistamaan liikenneturvallisuuden tason säilymistä ja kehittymistä. Monissa tapauksissa jälkikäteinen seuranta voi myös olla liian myöhäistä, minkä vuoksi koulutuksen vaiheistamisesta ja siten kuljettajan tukemisesta uransa alkutaipaleella tulisi pitää kiinni.

Suomen Taksiliitto

Suvi Huotari  
LakimiesVille Jaakola  
Tekninen asiantuntija