



26.06.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite LVM/1310/03/2016

Asia **OKM:n lausunto hallituksen esitysluonnoksesta ajokorttilain muuttamiseksi**

Opetus- ja kulttuuriministeriö esittää lausuntonaan liikenne- ja viestintäministeriölle ehdotuksesta seuraavaa.

EU:n ajokorttidirektiivin 2006/126/EY artikla 4 (6.d) antaa jäsenvaltiolle oikeuden laskea B- ja BE-luokan ajokortin ikärajaa 17 vuoteen, jolloin kyseinen ajokortti on voimassa 18 vuoden ikärajaan asti ainoastaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion alueella.

Opetus- ja kulttuuriministeriö esittää, että ammatillisessa kuljettajan tutkintoon johtavassa koulutuksessa opiskelija voisi saada B-luokan ajokortin 17-vuotiaana.

Ikärajan alentaminen mahdollistaisi esimerkiksi logistiikan perustutkintoa suorittavien nuorten osalta pidemmän henkilö- ja pakettiauton ajo- ja työkokemuksen kartuttamisen ennen isompia ajoneuvoluokkia. Työssäoppimispaikkojen saatavuus paranisi ja työssäoppimisjaksojen jakaminen pidemmälle ajanjaksolle mahdollistuisi, mikä myös osaltaan helpottaisi yritysten mahdollisuuksia sitoutua työssäoppimispaikoiksi. Nykyisin työssäoppimisjaksot painottuvat ja kasaantuvat 18-vuoden ajokortti-ikärajasta johtuen kolmivuotisen ammatillisen kuljettajakoulutuksen viimeiselle (puolelle) vuodelle. Työssäoppimisjaksoja päästäisiin hyödyntämään pakettiautonkuljettajan työtehtävissä jo 17 vuoden täyttämisen jälkeen, mikä lisäisi ammatillista osaamista. Samalla se mahdollistaisi kulkemisen työssäoppimispaikoille, jotka sijaitsevat usein syrjässä, joukkoliikenneyhteyksien ulottumattomissa, esimerkiksi tavaraterminaalit ja puunkuljetusten metsätyömaat.

Muutos voisi myös nopeuttaa ammatillisen kuljettajan tutkinnon suorittamista ja siirtymistä työelämään, mikä on kirjattu tavoitteeksi pääministeri Sipilän hallituksen strategiaan.

Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa ajo-oikeuden saavuttaminen on osa koulutusta. Ammatillisen peruskoulutuksessa ajo-oikeuteen tähtäävä koulutus aloitetaan yleisesti työkoneilla, kuten traktoreilla (T-luokka) sekä henkilöautoilla (B-luokka). Ajo-oikeuden näkökulmasta lopullinen tavoite on kuorma-auton (C-luokka), ajoneuvoyhdistelmän (CE-luokka) tai linja-auton (D-luokka) ajo-oikeudessa.

Kuljettajien ammatillisen koulutuksen tavoite on laajempi kuin ajo-oikeuden saavuttaminen, tarkoituksena on kohottaa väestön ammatillista osaamista, kehittää työelämää ja vastata sen osaamistarpeisiin. Työelämän osaamistarpeet on kirjattu ammattitaitovaatimuksina ammatillisten tutkintojen perusteisiin.

Muilta osin opetus- ja kulttuuriministeriöllä ei ole huomautettavaa esitykseen.

Ylijohtaja

Mika Tammilehto

Opetusneuvos

Jukka Lehtinen