

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö 19.5.2017, LVM/1310/03/2016.

## LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYSLUONNOKSESTA AJOKORTTLAIN MUUTTAMISEKSI

Pyydettyä lausuntona otsikossa mainitun esitysluonnoksen osalta Autoliikenteen Työnantajaliitto ry toteaa kunnioittavasti seuraavaa:

EU:n ajokorttidirektiivin 2006/126/EY artikla 4(6.d) antaa jäsenvaltiolle oikeuden laskea B- ja BE-luokan ajokortin ikärajaa 17 vuoteen, jolloin kyseinen ajokortti on voimassa 18 vuoden ikärajaan asti ainoastaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion alueella.

*Esitämme, että ammatillisessa kuljetusalan tutkintoon johtavassa koulutuksessa opiskeleva voisi saada B-luokan ajokortin 17-vuotiaana.*

Ikärajan alentaminen mahdollistaisi esimerkiksi logistiikan perustutkintoa suorittavien nuorten osalta pidemmän henkilö- ja pakettiauton ajokokemuksen kartuttamisen ennen isompia ajoneuvoluokkia. Työssäoppimispaikkojen saatavuus paranisi ja työssäoppimisjaksojen jakaminen pidemmälle ajanjaksolle mahdollistuisi, mikä myös osaltaan helpottaisi yritysten mahdollisuuksia sitoutua työssäoppimispaikoiksi. Myös opiskelijat sitoutuisivat paremmin tulevaan ammattiin ja heidän ammatti-identiteettinsä paranisi.

Nykyisin työssäoppimisjaksot painottuvat ja kasaantuvat 18-vuoden ajokortti-ikärajasta johtuen kolmivuotisen ammatillisen kuljettajakoulutuksen viimeiselle (puolelle) vuodelle. Työssäoppimisjaksoja päästäisiin hyödyntämään pakettiautonkuljettajan työtehtävissä jo 17 vuoden täyttämisestä lukien, mikä lisäisi ammatillista osaamista. Samalla se mahdollistaisi kulkemisen työssäoppimispaikoille, jotka sijaitsevat usein syrjässä, joukkoliikenneyhteyksien ulottumattomissa, esimerkiksi tavaraterminaalit ja puunkuljetusten metsätyömaat.

Muutos voisi myös nopeuttaa ammatillisen kuljetusalan tutkinnon suorittamista ja siirtymistä työelämään, mikä on kirjattu tavoitteeksi hallitusohjelmaan.

Helsingissä 12. päivänä kesäkuuta 2017

AUTOLIIKENTEN TYÖNANTAJALIITTO RY

Mari Vasarainen  
toimitusjohtaja