



17.11.2016

LAUSUNTO MUISTIOSTA KULJETTAJAKOULUTUSUUDISTUKSEN LÄHTÖKOHDISTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa otsikossa mainituista muistiosta.

LVM:ssä on vireillä kuljettajakoulutussäännösten uudistamishanke, jonka keskeisenä tavoitteena on korostaa tutkintoa ajokortin suorittajan osaamisen arvioinnissa ja luopua ajokortin suorittamisen edellyttämästä määrämuotoisesta koulutuksesta sekä auton B-luokan ajokortin suorittamisesta useammassa vaiheessa.

Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK ry kiittää mahdollisuudesta antaa asiassa lausuntonsa.

MTK pitää tärkeänä, että maaseudun erityisolosuhteet otetaan huomioon kuljettajakoulutusta uudistettaessa. Maaseudulla ajokortti on kansalaistaito, jonka hallitseminen on tarpeen jokapäiväisen elämän järjestämisessä, koska joukkoliikenteen palvelut eivät yllä lainkaan tai eivät ole palvelutasoltaan riittäviä.

MTK katsoo, että ajokortin suorittamisen tulee siten olla kustannuksiltaan kohtuullinen ja myös maaseudulla tulee varmistaa mahdollisuus ajokorttikoulutuksen ja -tutkinnon suorittamiseen. Muistiossa esitetyt simulaattori-pohjaiset opinnot ja omatoimisten harjoittelumahdollisuuksien kehittäminen ovat vaikutuksiltaan ja sisällöltään oikean suuntaisia ja erittäin kannatettavia.

MTK kannattaa muistiossa nostettua kysymystä selvityksen tekemiseksi B-luokan ajokortin ikärajan alentamiseksi 17 vuoteen. Alemman ikärajan hyödyt kohdistuisivat erityisesti maaseudulle, jossa joukkoliikenteen palvelut ovat erittäin vähäiset. Ikärajaa tulee siten pohtia avoimesti ja vertailla vaikutuksia esimerkiksi kevyiden nelipyörien eli ns. mopautojen käyttöön nuorison ajoneuvoina. MTK muistuttaa myös maa- ja metsätaloutta opiskelevien nuorten koulutukseen liittyvien työssäoppimisjaksojen helpottumisesta B-luokan ajo-oikeuden mahdollistaessa työ- ja harjoittelumatkat henkilöautolla.

Toisena näkökulmana MTK painottaa maa- ja metsätalouden ammattilaisten tarpeita, jotka ovat ajokorttien osalta normaalia laajemmat. MTK kiittää laadittua muistiota siitä, että siinä on hyvin tunnistettu erityisesti erilaisten mönkijöiden ja traktoreiden vaatimat ajokortit sekä niissä olevat epäloogisuudet ja ongelmapisteet. MTK nostaa esiin myös C-luokan ajokorttien vähenemisen ja siitä johtuvat ongelmat. Syy C-luokan ajokorttien vähenemiseen on tunnistettu muistiossa ja siihen on MTK:n näkökulmasta paneuduttava sekä pyrittävä ratkaisemaan niiden suorittamiseen liittyvät vaikeudet. Muistion mukaan C-luokan ja ammattipätevyysvaatimukseen liittyvät kysymykset selvitetään liikennekaaren toisessa vaiheessa. MTK haluaa kuitenkin muistuttaa, etteivät ne ole kaikilta osin erillisiä nyt käsiteltyihin traktoreiden ja työkoneiden ajokorttivaatimusten kanssa.

MTK muistuttaa erilaisten työkoneiden kuljettamiseen vaadittavien ajokorttien olevan ehdottoman välttämättömiä maa- ja metsätalouden harjoittamisessa. Ajokorttien perusteettomilla rajoituksilla ei tule haitata perheitöiden yli sukupolvirajojen tapahtuvassa hoitoa, joka myös helpottaa sukupolvenvaihdoksiin valmistautumista. Alalle tulemisen kynnystä ei tule nostaa perusteettomilla vaikeuksilla ajokorttien suorittamisessa.

MTK painottaa, että kansallisilla ajokorttimääräyksillä ei tule kaventaa niitä helpotuksia ja mahdollisuuksia, joita ajokorttidirektiivi mahdollistaa jäsenvaltioiden kansalliseen lainsäädäntöön. MTK pitää kansallisesti kiristettyjä ajokortti- ja ikärajavaatimuksia aiheettomina.

MTK katsoo kuljettajakoulutus uudistuksen olevan tärkeä uudistus maaseudun erityistarpeiden johdosta, ja pyytää päästä mukaan asian valmistelutyöhön.

Helsingissä 17.11.2016



Antti Sahi
Toiminnanjohtaja



Simo Takalammi
Lakimies