

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Yksikön johtaja, liikenneneuvos Sabina Lindström  
PL 31  
00023 VALTIONEUVOSTO

**LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYSLUONNOKSESTA AJOKORTTLAIN MUUT-  
TAMISEKSI, (Lausuntopyyntö 19.5.2017, LVM/1310/03/2016)**

Yleinen Teollisuusliitto (YTL) ja liiton yhteydessä toimiva Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta (LONK) kiittävät mahdollisuudesta lausua otsikon aiheesta. Koska neuvottelukunnan jäsenet ovat isoja tavara- ja henkilölogistiikkapalveluiden käyttäjiä (kauppa, teollisuus, palvelut, maatalous) on oleellista, että pääsemme lausumaan kantamme ajokorttiasioista.

EU:n ajokorttidirektiivin 2006/126/EY artikla 4(6.d) antaa jäsenvaltiolle oikeuden laskea B- ja BE-luokan ajokortin ikäraja 17 vuoteen, jolloin kyseinen ajokortti on voimassa 18 vuoden ikärajaan asti ainoastaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion alueella.

***Esitämme, että ammatillisessa kuljetusalan tutkintoon johtavassa koulutuksessa opiskeleva voisi saada B-luokan ajokortin 17-vuotiaana.***

Ikärajan alentaminen mahdollistaisi esimerkiksi logistiikan perustutkintoa suorittavien nuorten osalta pidemmän henkilö- ja pakettiauton ajokokemuksen kartuttamisen ennen isompia ajoneuvoluokkia. Työssäoppimispaikkojen saavuus paranisi ja työssäoppimisjaksojen jakaminen pidemmälle ajanjaksolle mahdollistuisi, mikä myös osaltaan helpottaisi yritysten mahdollisuuksia sitoutua työssäoppimispaikoiksi. Myös opiskelijat sitoutuisivat paremmin tulevaan ammattiin ja heidän ammatti-identiteettinsä paranisi.

Nykyisin työssäoppimisjaksot painottuvat ja kasaantuvat 18-vuoden ajokorttikärajasta johtuen kolmivuotisen ammatillisen kuljettajakoulutuksen viimeiselle (puolelle) vuodelle. Työssäoppimisjaksoja päästäisiin hyödyntämään pakettiautokuljettajan työtehtävissä jo 17 vuoden täyttämisen jälkeen, mikä lisäisi ammatillista osaamista. Samalla se mahdollistaisi kulkemisen työssäoppimispaikoille, jotka sijaitsevat usein syrjässä, joukkoliikenneyhteyksien ulottumattomissa, esimerkiksi tavaraterminaalit ja puunkuljetusten metsätyömaat.

Muutos voisi myös nopeuttaa ammatillisen kuljetusalan tutkinnon suorittamista ja siirtymistä työelämään, mikä on kirjattu tavoitteeksi hallitusohjelmaan.

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK edustaa merkittävimpiä kotimaan ja tuonnin henkilö- ja tavaralogistiikan asiakasyrityksiä.

Kunnioittaen

Logistiikka-asiakkaiden neuvottelukunta LONK



Kyösti Orre  
Pääsihteeri