

16.6.2017

Liikenne- ja viestintäministeriölle

**Asia: Lausunto ehdotuksesta ajokorttilain muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut luonnoksen hallituksen esitykseksi ajokorttilain muuttamisesta. Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry (jäljempänä ”MaRa”) lausuu asiassa seuraavaa:

Luonnoksessa hallituksen esitykseksi ajokorttilain muuttamisesta on ehdotettu laajennettavaksi ulkomaisten ajokorttien hyväksymistä Manner-Suomessa ajamiseen. Muutkin kuin Euroopan unionin jäsenvaltioissa tai Euroopan talousalueen valtiossa taikka Geneven tai Wienin kansainväliseen tieliikennesopimukseen liittyneissä valtioissa myönnetty ajokortit voisivat oikeuttaa ajamiseen Suomeen muutettaessa tai täällä matkailtaessa.

MaRa kannattaa ulkomaisten ajokorttien hyväksymistä ajamiseen koskemaan kaikissa Suomen tunnustamissa valtioissa annettuja ajokortteja. Ajokorttien määräaikaisella tunnustamisella annettaisiin ajokortin voimassaoloajan puitteissa mahdollisuus täällä ajamiseen ja toisaalta aikaa ajokortin vaihtamiseen tänne asettauduttaessa. Tunnustamisperusteiden muuttamisella helpotettaisiin eri perustein maahan tulevien sujuvaa liikkumista ja siirtymistä paikasta toiseen sekä erilaisten matkailupalvelujen käyttöä Suomessa.

Suomi on nykyisellään yhä suosituimpi matkailumaa. Erityisesti Aasiasta Suomeen suuntautuva matkailu on vahvassa kasvussa. Nykyisellään Suomessa vain EU- tai ETA-valtiossa myönnetty ajokortti, Pohjoismaiden väliaikainen ajokortti sekä Geneven tai Wienin tieliikennesopimusvaltioissa myönnetty ajokortti oikeuttavat ajamaan kyseisen kortin luokituksen mukaisia ajoneuvoja. Jotkut Aasian valtiot kuuluvat tieliikennesopimusten piiriin mutta eivät läheskään kaikki. Esimerkiksi Kiina ei kuulu näihin. Sen vuoksi kiinalaiset matkailijat eivät voi ajaa eivätkä vuokrata autoa Suomessa.

Tässä tilanteessa ei myöskään moottorikelkalla ajaminen ole mahdollista, sillä sen kuljettaminen moottorikelkkareitillä edellyttää ajo-oikeutta. Tämä vähentää merkittävästi ulkomaalaisten matkailijoiden osallistumista ohjelmapalveluyritysten järjestämille moottorikelkkasafareille, koska safaripalveluja tarjoavat yritykset eivät voi luovuttaa ulkomaalaisille asiakkaille moottorikelkkoja ajettavaksi ajo-oikeuden puuttumisen vuoksi.

Moottorikelkan kuljettajalla tulee olla vähintään T-luokan ajokortti eli niin sanottu traktorikortti virallisilla teillä tai reiteillä ajaessaan. Moottorikelkan osalta yli 15-vuotiaalle ei-tieliikennesopimuksen piiriin kuuluvalla valtion kansalaisella ajaminen on nykyisellään sallittua vain moottorikelkkareitin ulkopuolella maastoalueella maanomistajan tai maanhaltijan luvalla tai jääalueilla.

Luonnoksessa hallituksen esitykseksi ja sen yleisperusteluissa on todettu, ettei ulkomaisten ajokorttien hyväksymisen nykyistä laajemmin ajamiseen täällä arvioida heikentävän liikenneturvallisuutta. Ulkomaisten ajokortin haltijoiden ajamisesta ei ole todettu aiheutuneen erityistä vaaraa, vaikka sopimusvaltioiden joukossa on hyvin erilaisia ja erilaisin järjestelmin toimivia valtioita. MaRa katsoo, että hyväksymisen muuttamisella edistettäisiin maahan muuttavien ja täällä matkailevien liikkumista, maahan muuttajien työllistymistä ja erilaisten ajo-oikeutta edellytettävien matkailupalvelujen käyttöä.

MaRa pitää ulkomaisten ajokorttien hyväksymistä ajamiseen Manner-Suomessa koskevaa laajentamista edellä mainituista syistä perusteltuina ja kannatettavina. Näin esimerkiksi kiinalaisten ja eräiden muiden Aasian valtioiden kansalaisten ajokortit oikeuttaisivat ajo-oikeuteen myös Suomessa. Näin he voisivat kuljettaa ja vuokrata moottorikelkkoja ja osallistua myös moottorikelkkasafareille. Tällä olisi suuri merkitys suomalaisen matkailun kansainväliselle kilpailukyvyllä.

Lisätietoja asiassa antaa lakimies Sami Hämäläinen, 09 6220 2087.

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry



Veli-Matti Aittoniemi  
varatoimitusjohtaja



Sami Hämäläinen  
lakimies

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry on matkailu-, ravintola- ja vapaa-ajan palvelualojen elinkeino- ja työmarkkinajärjestö. MaRa edustaa hotelleja, kylpylöitä ja kuntoutumiskeskuksia, viikko-osakeyrityksiä, leirintäalueita, kongressi- ja tapahtumatoimialan yrityksiä, ravintoloita, catering-yrityksiä, eines- ja valmistuskeittiöitä, kahviloita, pubeja, yökerhoja, liikenneasemia, huvi-, teema- ja elämyspuistoja, keilahalleja, festivaaleja ja konserttitapahtumia, ohjelmapalveluyrityksiä, luontomatkailuyrityksiä, hiihtokeskuksia sekä matkailun markkinointi- ja välityspalveluita tarjoavia yrityksiä. MaRassa on 2 600 jäsentä, joilla on 7 000 toimipaikkaa. MaRan jäsenyritykset työllistävät noin 70 000 henkilöä.