

**LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ**

**LAUSUNTO**

Dnro 55/2017

**LAUSUNTO AJOKORTTILAISTA**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi ajokorttilain muuttamiseksi.

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa.

**Traktorikortilla (T) saisi ajaa myös nopeita 60 km/h -traktoreita**

MTK pitää erinomaisena ehdotuksessa esitettyjä muutoksia traktoreiden ajo-oikeuksiin. Liikennetraktorikortista (LT-luokka) esitetään luovuttavaksi ja kaikkia rakenteelliselta nopeudeltaan 60 km/h kulkevia traktoreita saisi ajaa T-luokan traktorikortilla. Myös A ja B -luokan ajokortit antaisivat saman ajo-oikeuden kaikkiin traktoreihin.

Maa- ja metsätalouden ammattiteissa tarvitaan aiemmin liikennetraktoreiksi luokiteltuja työkoneita ja niiden ajamiseen on tähän asti edellytetty kuorma-auton ajokorttia (C). C-kortin suorittaminen on muuttunut hankalaksi ja kalliiksi, joten T-kortin ajo-oikeuden laajentaminen tulee todelliseen tarpeeseen ja on tervetullut muutos maa- ja metsätalouden ammattiteissa toimiville. Erityisesti alalle kouluttautuvien nuorten ajo-oikeuksien helpottaminen on erittäin tärkeää.

MTK muistuttaa 60 km/h kulkevien traktoreiden olevan teknisesti samankaltaisia kuin maataloustraktorit ja useimmista traktoreista ostaja voi valita version jonka hankkii. Näin ollen ajo-oikeuden rajaamiseen ei ole ollut traktoreiden tekniikkaan liittyviä liikenneturvallisuuteen perustuvia syitä.

**Ajokorttien suorittamismenettelyä kevennettäisiin**

MTK kannattaa esitettyjä helpotuksia ajokorttien suorittamiseen. Maaseudulla ajokortti on osa kansalaistaitoja, eikä sen hankkimisen tule olla liian kallista tai turhan byrokraattista.

MTK pitää erittäin hyvänä autokoulu- ja opetuslupaopetusten yhdistämisen mahdollistamista, koska pitkien etäisyyksien päässä olevan autokoulun ajotunneille osallistuminen on sekä hankalaa että kallista. Myös erilaisen simulaattori- ja omatoimiovetuksen mahdollistaminen on kannatettavaa.

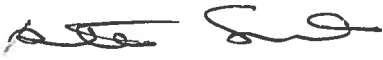
Lakiuudistus edistäisi ajo-opetuksen integroimista maa- ja metsätalouden ammatillisiin opintoihin, koska alan ammattiteissa toimiminen ilman ajokorttia on lähes mahdotonta.

MTK kannattaa esitettyä mahdollisuutta B-luokan ajo-oikeuden saamiseen poikkeustapauksissa alle 18-vuotiaana, jos se on välttämätöntä esimerkiksi koulu- ja työmatkojen vuoksi alueilla, jolta julkisen liikenteen yhteydet puuttuvat.

MTK kiittää LVM:tä luopumisesta ajokorttidirektiiviä tiukemmista kotimaisista säädöksistä. Näin tehtävällä normien purkamisella on välittömiä ja konkreettisia vaikutuksia maaseudulla liikkuvien arkeen.

Ministeriön ehdotus sisältää vain B-luokkaan ja sitä alempien ajokorttiluokkien ajokorttien suorittamiseen vaikuttavia säädösmuutoksia. MTK haluaa nostaa esiin C-luokan ajokortin vaikean ja kalliin suorittamisen, johon tulisi löytää järkeviä ja kustannustehokkaita ratkaisuja. C-luokan ajokortti on tarpeellinen monissa maa- ja metsätalouden ammateissa, jotka eivät kuitenkaan ole ammattikuljettajan ammatteja.

Helsingissä 15. päivänä kesäkuuta 2017



Antti Sahi  
Toiminnanjohtaja



Simo Takalammi  
Lakimies