Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausunto ajokorttilain uudistamisesta:

Lausuntonamme otsikkoasiaan pyydämme kohteliaimmin huomioimaan ajoharjoitteluratojen tilanteen lausunnolle lähteneen ehdotuksen toteutuessa.

Valtio edellytti 1990 luvun alussa, että Suomeen rakennetaan riittävä määrä

ajoharjoitteluratoja mm. liukkaankelin ajoharjoittelua varten.

Näin myös tapahtui. Suomessa on 30 rataa toiminnassa erilaisin toimintamallein

joko yksityisinä yhtiöinä tai alueiden kuntien ja muiden toimijoiden perustamina

säätiöinä.

Jos lakiehdotus hyväksytään ehdotetussa muodossa joutuvat ratoja hallinnoivat

yhteisöt taloudellisiin vaikeuksiin tulojen vähintäinkin puolittuessa.

Ajoharjoitteluradat on perustettu useimmiten sellaisiin paikkoihin, joihin on todella hankalaa keksiä korvaavaa toimintaa ja ne jäävät näin ollen mahdottomaan tilanteeseen erityisesti koska ratoja on ylläpidetty erittäin tiukalla taloudella.

Ratoja hallinnoiville yhteisöille on annettava mahdollisuus toiminnan lopettamiseen

ilman vararikkoa ja tehdyt investoinnit on korvattava erityisesti koska radat on perustettu viranomaisen tahdosta.

Vihdissä, 12. päivänä kesäkuuta

Länsi-Uudenmaan Ajoharjoitteluratasäätiö

Eero Löfgrén, hallituksen puheenjohtaja