

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

LAUSUNTO

19.6.2017

LVM/1310/03/2016 Luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Suomen Motoristit ry kiittää lausuntopyynnöstä ja haluaa antaa seuraavan lausunnon Liikenne- ja viestintäministeriön luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta.

Suomen Motoristit ry kannattaa ajokorttilain uudistamista ja pitää luonnoksen sisältöä pääosin hyvänä.

Ajokortin hankkimiseksi ajoharjoittelun osuutta tulisi lisätä, esim. autokoulun tueksi tulisi olla mahdollista suorittaa täydentävää ajoharjoittelua opetusluvan tai itseopiskelun avulla.

Kaikkien ajokorttiluokkien tutkinnoissa tulisi olla osana muiden, erityisesti onnettomuudessa usein heikommaksi jäävien L-luokkien, ajoneuvojen huomioiminen.

Suomen Motoristit ry kannattaa MP-ajokortin luokan korotusta pelkästään ajokoe suorittamalla 2 vuoden ajokokemuksen jälkeen.

Luonnoksen mukaan B-luokan opetuslupa myönnetään kahdeksi vuodeksi ja aikaisintaan kaksi vuotta ennen kuin ajokorttia suorittava täyttää ajokortin saamiselle säädetyn vähimmäisiän. Muu opetuslupa myönnetään yhdeksäksi kuukaudeksi ja aikaisintaan kuusi kuukautta ennen kuin ajokorttia suorittava täyttää opetusajoneuvon luokkaa vastaavan ajokortin saamiselle säädetyn vähimmäisiän. Perusteluista ei käy ilmi, miksi muun opetusluvan kesto on rajattu yhdeksäksi kuukaudeksi. Suomen Motoristit ry ehdottaa muulle opetusluvalla samaa kestoaikaa kuin B-luokan opetusluvalla.

Mopokortti on useimmille ensimmäinen ajokortti, joten liikennejärjestelmän perusteita koskeva teoriakoulutus tulisi hankittavaksi mopokorttia suorittaessa. Varsinaisen ajotaidon hankkimiseen tarvittava koulutus jäisi ajokortin suorittajan päätettäväksi. Vaikka mopokortin kustannukset keventyneen teoriakoulutuksen osalta laskisivat, liikennejärjestelmän perusteita koskeva teoriakoulutus tulisi maksettavaksi mopokorttilaisille. Suomen Motoristit ry ehdottaa kevennettyä koulutusta mopokorttilaisille.

Monen moottoripyöräonnettomuuden syynä ovat autoilijan havaintovirheet. Lääkärien tiedonantovelvollisuus potilaan ajoterveyttä arvioitaessa ei nykyään toimi. Lakia tulisi kehittää siltä osin, että lääkärit todella ilmoittaisivat potilaan heikentyneestä ajoterveydestä.

Kunnioitavasti

Marja Kuosmanen
Puheenjohtaja
Suomen Motoristit ry

Jari Kielinen
Edunvalvontajohtaja, varapuheenjohtaja
Suomen Motoristit ry