

Asia: VN/24275/2021

Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriön asetusluonnoksesta Väyläviraston maksullisista suoritteista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rautatiealan sääntelyelin kiittää mahdollisuudesta antaa asiasta lausunto.

Asetusluonnoksen 2§:n 4-kohdassa kiinteämaksuiseksi julkisoikeudelliseksi suoritteeksi on määritelty liikenteenohjaus rautateiden vaihtotyöliikenteessä.

Muistiolounnoksessa todetaan, että "liikenteenohjauksella rautateiden vaihtotyöliikenteessä tarkoitetaan ratapihoilla tehtävien mm. junien vaihtojen, vaunujen yhdistämisen ja huoltotöiden sekä ratapihoille liikennöimisen ja sieltä poistumisen aiheuttamaa liikenteenohjauksen tarvetta". Muistiolounnoksessa täsmennetään lisäksi, että "kyseessä on ratamaksun perusmaksuun kuulumaton lisäpalvelu".

Rautatiealan sääntelyelin haluaa tarkentaa, että rautatieliikenteeseen liittyvistä maksuista ja maksuperusteista on säädetty rautatiedirektiivissä (2012/34/EU) sekä sen nojalla annetussa raideliikennelaissa (1302/2018). Sääntelyelin olettaa, että nyt on tarkoitus säätää rautatiemarkkinalainsäädännön ulkopuolisista palveluista. Näin ollen asetuksessa tulisikin täsmentää, että nyt tarkoitetaan muita kuin rautatiemarkkinadirektiivin (2012/34/EU) liitteen II 1-4 -kohdissa tarkoitettuja palveluja. Edellä viitattu palvelun kuvaus vaikuttaa tässä mielessä ristiriitaiselta.

Asetusluonnoksen 3§:n 3-kohdassa liiketaloudellisesti hinnoiteltaviksi palveluiksi on määritelty raideliikennelaissa (1302/2018) tarkoitettut rataverkon käytön lisäpalvelut. Muistiolounnoksessa on tarkennettu että, "valtioneuvoston asetuksen (1489/2015) perustelumuongon mukaan ainoastaan valtion rataverkon haltijana toimivan Väyläviraston tarjoamien lisäpalveluiden hinnoittelussa tulee noudattaa maksuperustelakia. Muilta osin palveluiden hinnoittelu perustuu raideliikennelakiin ja sen

taustalla olevaan rautatiemarkkinadirektiiviin. Tämän mukaisesti maksuasetuksen kohta 3 tarkoittaa ainoastaan liiketaloudellisina suoritteina hinnoiteltavia raideliikennelain (1302/2018) mukaisia lisäpalveluja."

Asetusluonnoksesta ja perustelumuihistiosta voi jäädä epäselvä kuva siitä mitä lisäpalveluja niissä tarkoitetaan. Asetusluonnoksessa tulisikin selventää tarkoitetaanko tässä valtioneuvoston asetuksen (1489/2015) 3 §:ssä tarkoitettuja, ja siltä osin pelkästään rautatiemarkkinasääntelyn ulkopuolella olevia lisäpalveluja vai raideliikennelain 141§:n mukaisia lisämaksun perusteena olevia lisä- ja erityispalveluja. Viittaus ei voine tarkoittaa rautatiemarkkinadirektiivin (2012/34/EU) liitteen II mukaisia palveluja, koska niiden maksut ja maksuperusteet perustuvat raideliikennelakiin ja sen taustalla olevaan rautatiemarkkinadirektiiviin. On hyvä huomata, että valtioneuvoston asetuksen 3 §:n sisältämä liikenteenohjaus rautateiden vaihtotyöliikenteessä saattaa mennä joltain osin päällekkäin rautatiemarkkinadirektiivin (2012/34/EU) liitteen II mukaisten palvelujen kanssa.

Karjanlahti Juha
Rautatiealan sääntelyelin