



Visit Finland

30.04.2010

56/031/2010

Ympäristöministeriö

PL 35

00023 Valtioneuvosto

YMPÄRISTÖMINISTERIÖ

3/5/2010

Dnro YM031:00/2009

Viite: Maastoliikennetyöryhmän asettamiskirje 20.1.2010 n:o YM31:00/2009

Asia: Lausunto maastoliikennelain osittaisuudistuksesta: työryhmän alustava ehdotus

Työryhmän ehdotuksen tavoitteena on uudistaa maastoliikennelakia siten, että se kattaisi nykyistä paremmin maastoliikenteen sääntelyn ja järjestämisen tarpeet sekä parantaisi liikenneturvallisuutta, ympäristönsuojelua, kansalaisten osallistumista ja oikeusturvaa. Tarkoituksena on myös lisätä viranomaisten osaamista sekä parantaa reitti- ja ratahankkeista vastaavien oikeusturvaa.

Yhden nykytilanteen ongelman muodostavat ns. mönkijät, jotka ovat tulleet markkinoille nykyisen maastoliikennelain säätämisen jälkeen. Mönkijäreittien oikeudellinen luonne on epäselvä. Sulan maan maastoliikenne olisi myös ohjattava reiteille.

Toinen merkittävä ongelma on epäselvyys moottorikelkkaurien ja -reittien välillä. Ne ovat käytännössä usein samanlaisia, vaikka reitti on tieliikennelain alainen ja ura on maastoa.

Myös nykyinen moottorikelkkailureittisuunnitelman vahvistamismenettely ja harjoituksiin ja kilpailuihin liittyvä lupaharkinta on ollut epäselvää.

Ehdotuksen mukaan maastoliikennelaissa määriteltäisiin moottorikelkkailureitin lisäksi nyt myös muiden moottorikäyttöisten maastoajoneuvojen liikennettä varten tarkoitettu ympärivuotinen reitti (maastoliikennereitti), jolla noudatettaisiin maastoliikennelain liikennesääntöjä. Molemmilla reiteillä ehdotetaan säädettäväksi, että niillä tulee olla reitin pitäjä, joka vastaisi velvoitteista. Ehdotukset selventävät nykyistä tilannetta.

Niin moottorikelkkailu- kuin maastoliikennereitin perustamista varten tulisi reitin pitäjän laatia reittisuunnitelma. Sen hyväksyminen ehdotetaan siirrettäväksi kunnilta elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskuksiin.

Ehdotetuilla nykyiseen käytäntöön tehtävillä korjauksilla parannetaan viranomaistahojen mahdollisuuksia arvioida reittien liikenneturvallisuus. Reittisuunnitelman hyväksyjän muutos on järkevää, koska reitit kulkevat useimmiten kuntarajojen yli. Lisäksi menetelmän muutos toisi mukanaan yhdenmukaisuutta käytäntöihin.

MATKAILUN EDISTÄMISKESKUS

PL 625, Töölönkatu 11, FI-00101 Helsinki
Puh. 010 605 8000, Fax 010 605 8333

mek@mek.fi

www.visitfinland.com, www.mek.fi

Y-tunnus: 0246824-8

CENTRALEN FÖR TURISTFRÄMJANDE

PB 625, Tölögatan 11, FI-00101 Helsingfors, Finland
Tel +358 10 605 8000, Fax +358 10 605 8333

mek@mek.fi

www.visitfinland.com, www.mek.fi

FO-nummer: 0246824-8

FINNISH TOURIST BOARD

P.O.Box 625, Töölönkatu 11, FI-00101 Helsinki, Finland
Tel +358 10 605 8000, Fax +358 10 605 8333

mek@mek.fi

www.visitfinland.com, www.mek.fi

Business ID: FI02468248

Reittisuunnitelmien hyväksymisen helpottuminen auttaa matkailun ohjelmapalveluyrittäjiä toiminnassaan.

- Liikkumisen ohjaaminen on erityisen tärkeää turvallisuuden ja ympäristönsuojelun kannalta. Maastoliikenne pyritään ehdotuksen mukaan keskittämään hyvin suunnitelluille väyille. Tämä vähentää sekä melua että liikenteen haittoja luonnolle.

Suomen matkailullisiin vetovoimatekijöihin kuuluvat rauha ja hiljaisuus. Reitityksissä on huomioitava erityisalueet kuten hiljaiset alueet, erilaiset suojelualueet, kulttuurihistorialliset ympäristöt ja muut vastaavat. Siksi on kannatettavaa, että ehdotuksessa esitetään otettavaksi mukaan maininta luonnonsuojelulain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten noudattamisesta moottorikelkkailu- ja maastoliikennereittejä laadittaessa ja hyväksyttäessä.

Päätösvalta reittien perustamisesta valtion omistamille luonnonsuojelualueille Metsähallituksen hallinnassa olevien luonnon-suojelualueiden osalta esitetään säilytettäväksi edelleen Metsähallituksella.

Alueellisten rajoitusten ja kieltojen arvioinnin ja määräämisen on tapahduttava mahdollisimman yhdenmukaisin perustein. Tehtävää ehdotetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille ja siellä ympäristönsuojelun vastuualueelle. Merkitseminen kuuluisi kunnille. Ehdotus on kannatettava.

Matkailun kannalta on tärkeää, että nykyinen 15 vuoden ikävaatimus säilyy muualla kuin muulta liikenteeltä eristetyllä alueella ja että nopeusrajoitukset säilyvät nykyisinä.

Edellä mainituin perustein Matkailun edistämiskeskus puoltaa maastoliikennelain osittaisuudistusta.

Ylijohtaja



Jaakko Lehtonen

Tuoteasiantuntija



Liisa Hentinen