

10.5.2010

2584/00/2010

Ympäristöministeriö
PL 35
00023 Helsinki

Ympäristöministeriön lausuntopyyntö 6.4.2010 maastoliikennelain (1710/1995) osauudistuksesta: työryhmän alustava ehdotus

Turvatekniikan keskuksen lausunto työryhmän ehdotuksesta

Turvatekniikan keskus (Tukes) pitää ehdotettua sääntelyä kannatettavana. Etenkin ehdotuksessa sääntelyn selkiyttämiseen pyrkivät ehdotukset moottorikelkkailureitin ja maastoliikennereitin perustamisen menettelyistä ovat kannatettavia ja kuluttajaturvallisuutta edistäviä.

Tuoteturvallisuusvalvonta siirtyi Kuluttajavirastolta Tukesille 1.1.2010 alkaen (lakimuutos 1217/2009). Tukesin tehtäviin kuuluu keskusviranomaisena vastata tuoteturvallisuusvalvonnan valtakunnallisesta ohjauksesta sekä valvonnasta kulutustavaroiden ja kuluttajapalvelusten turvallisuudesta annetun lain (75/2004, jäljempänä KuTuL) mukaisesti. Lääneissä tuoteturvallisuusvalvonnan ohjaus ja valvonta kuuluu aluehallintovirastoille ja kunnassa tuoteturvallisuutta valvoo kunnan valvontaviranomainen. Tuoteturvallisuusvalvonnassa noudatettavan työnjaon mukaan palveluiden turvallisuutta valvotaan pääsääntöisesti aluehallintoviranomaisten ohjauksella kunnissa (yleensä kunnan terveystarkastaja), koska kunnan valvontaviranomaisilla on paikallinen kohdetuntemus ja osaaminen erilaisista kuluttajapalveluista.

KuTuL on tuoteturvallisuuden yleislaki ja muuhun eri kulutustavara- tai kuluttajapalvelusryhmiä koskevaan sääntelyyn nähden täydentävää sääntelyä. Lakia sovelletaan kulutustavaroihin ja kuluttajapalveluksiin siltä osin kuin niiden aiheuttamien terveys- ja omaisuusvaarojen ehkäisemisestä ei ole muussa lainsäädännössä säädöksiä, joissa edellytetään samaa turvallisuustasoa (KuTuL 2 §). Sääntelyä sovelletaan kulutustavaroihin ja kuluttajapalveluihin silloin, jos muussa lainsäädännössä ei ole niiden turvallisuutta koskevia, vähintään samaa turvallisuustasoa edellyttäviä säännöksiä. KuTuL on luonteeltaan ns. turvaverkkosääntelyä. Näin varmistetaan, ettei mikään kulutustavara tai kuluttajapalvelu jää täysin turvallisuuden osalta sääntelemättä.

Tuoteturvallisuuslainsäädännön soveltamisala on laaja ja sen piiriin kuuluu muun muassa lakiehdotuksessa esiintuotujen ohjelma- / ja matkailupalvelujen, kuten moottorikelkkailusafarien ja mönkijäpalveluiden turvallisuus. Moottorikelkkasafarit ovat tuoteturvallisuuslainsäädännön soveltamisalalla riippumatta siitä, toteutetaanko ne moottorikelkkailureitillä -uralla, jääalueella tai eristetyllä alueella, kuten esimerkiksi toiminnanharjoittajan pihapiirissä. Palvelun tarjoajalla on aina KuTuL:n perusteella huolellisuusvelvollisuus asiakkaidensa turvallisuudesta.

Tukes esittääkin, että lakiehdotuksen yleisperusteluissa selkeämmin tuotaisiin esiin yleinen tuoteturvallisuussääntely sekä KuTuL:n noudattamista valvovat viranomaiset Tukes, aluehallintovirastot ja kuntien valvontaviranomaiset.

TURVATEKNIIKAN KESKUS				
PL 123 (Lönnrotinkatu 37)	Puhelin	010 6052 000	Y-tunnus	1021277-9
00181 HELSINKI	Faksi	(09) 605 474	Internet	www.tukes.fi

Moottorikelkkailureitin ja maastoliikennereittien perustamismenettelyyn huomioita

Kuluttajaturvallisuuden kannalta moottorikelkkailu- ja maastoliikennereittien etuina voidaan pitää muun muassa sitä, että ohjaamalla kelkkailu ja maastoliikenne ennalta huolellisesti suunnitelluille ja ylläpidetyille reiteille voidaan nykyistä paremmin varmistua siitä, että reitit ovat käyttäjilleen turvallisia. Reittiverkosto mahdollistaa myös pelastustehtävissä oleville varautumisen ennalta onnettomuuksiin. Toivottavaa kehitystä onkin, että moottorikelkkailu- ja maastoliikennereitit korvaisivat jatkossa nykyiset moottorikelkkailuun tarkoitetut urat ja mönkijäreitit.

Edellä kuvatusta johtuen Tukes esittää, että 15 §:ssä asetettaisiin reitin perustamisen edellytykseksi myös se, että reitin sijoittamisesta tai sen käyttämisestä ei saa aiheutua vaaraa sen käyttäjille tai sen vaikutuspiiriin mahdollisesti joutuville sivullisille.

Ylijohtaja


Seppo Ahvenainen

Johtaja


Juha Karjalainen

Tiedoksi Työ- ja elinkeinoministeriö / Työelämä- ja markkinaosasto