



KESKI-POHJANMAAN LIITTO
MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND

17.5.2010

Ympäristöministeriö

kirjaamo.ym@ymparisto.fi

pekka.tuunanen@ymparisto.fi

LAUSUNTO MAASTOLIIKENNELAIN OSITTAISUUDISTUKSESTA

Ympäristöministeriö on pyytänyt lausunnon maastoliikennelain osittaisuudistuksesta. Keski-Pohjanmaan liitto toimittaa asiasta oheisen lausunnon.

Tausta

Maastoliikennelain osittaisuudistuksen keskeinen tavoite on uudistaa maastoliikennelain moottorikelkkailusäännökset. Tarkoituksena on saattaa moottorikelkkailu-urat ja -reitit lain suunnittelumenettelyn piiriin ja menettelyt muiltakin osin yhtenäisemmiksi. Ikärajoituksiin, liittyen esim. työkoneiden maatalouskäyttöön, ei käytännössä esitetä muutoksia.

Mönkijöiden vapaa-ajan käyttö on lisääntynyt ja sen ennakoidaan kasvavan lähitulevaisuudessa edelleen. Työryhmä esittää, että laissa mahdollistettaisiin erityisten maastoliikennereittien perustaminen em. kulkuneuvoja varten.

Maastoliikennereitit olisivat moottorikelkkailureiteistä poiketen maastoa ja siellä noudatettaisiin maastoliikennelain säädöksiä. Maastoliikennereitit poikkeaisivat perustamistavaltaan moottorikelkkareiteistä siten, että reitin perustaminen edellyttäisi aina maanomistajan suostumuksen. Kun taas moottorikelkkareitti voidaan perustaa joko suoraan sopimuksella maanomistajan kanssa tai tietyin edellytyksin riippumatta maanomistajan suostumuksesta.

Moottorikelkkailureitin ja maastoliikennereitin perustamismenettelyä selkeytetään vastaamaan ympäristölainsäädäntöä. Reittisuunnitelmien hyväksyminen ehdotetaan siirrettäväksi kunnalliselta viranomaiselta ELY- keskuksille. Kuntien vastuulle siirretäisiin maastoliikennerajoitusten ja kieltojen merkintävelvollisuus.



KESKI-POHJANMAAN LIITTO
MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND

Keski-Pohjanmaan liiton lausunto

Näkemyksemme mukaan maastoliikennelain uudistaminen on perusteltua ja ajankoh-
taista. Nykyinen laki ei kata riittäväällä tavalla maastoliikenteen kehittämistä ja järjes-
tämisen tarpeita muuttuneessa tilanteessa. Keskeiset kysymykset ovat moottorikäyt-
töisten kulkuvälineiden vapaa-ajan käytön lisääntyminen. Tästä aiheutuu vaikutuksia
maastoliikenteen liikenneturvallisuuteen sekä osaltaan maaston kulumiseen ja muihin
ympäristövaikutuksiin. Moottorikelkkaurien määrittely tieliikennelain tarkoittamiksi
teiksi poistaa epäselvyyttä reittien määrittelyssä. Toisaalta verkoston laajuus voi jäädä
kasvaneiden velvoitteiden myötä suppeaksi.

Lakiuudistuksen keskeisin kysymys liittyy ns. mönkijöiden käyttöön tarkoitettujen
maastoliikennereittien perustamiseen. Työryhmän esityksessä lähdetään siitä, että em.
reittejä voitaisiin perustaa laissa määriteltä menettelyä noudattaen eli reittisuunnitel-
mien laatimisen ja hyväksyttämisen kautta. Poiketen moottorikelkkailureiteistä maas-
toliikennereittien perustaminen edellyttäisi kuitenkin aina maan omistajan suostumuk-
sen.

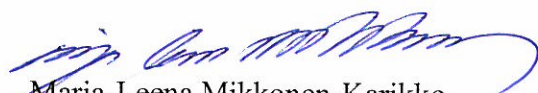
Työryhmän esitys voi johtaa käytännössä siihen, että maastoliikennereittejä ei voida
perustaa kuin poikkeustapauksissa. Reittien puute ei mahdollista mönkijäsafarien si-
sällyttämistä riittävässä määrin ohjelmapalveluita tarjoavien yritysten palvelutarjon-
taan.

Reittien hallinnolliset asiat siirtyisivät ELY-keskuksille. Tämä on monin osin perustel-
tua, koska ELY-keskusten käytössä on osaamista reitistön suunnittelusta ja ylläpitoon
liittyvistä vastuukysymyksistä. Toiminta on käytännössä järkevää organisoida kump-
panuusperiaatteella ao. kuntien ja maakunnan liittojen kanssa. Perustelemme näke-
mystä siten, että laajempi toiminta-alue mahdollistaa myös ylikunnallisten reittien ra-
kentamisen sekä yhteistyöllä voidaan varmistaa paikallinen toteutus.

Lisätietoja antaa suunnittelupäällikkö Jussi Rämetsä
puhelin 06-860 5709 / 040-586 3877 tai
sähköposti jussi.rametsa@keski-pohjanmaa.fi

KESKI-POHJANMAAN LIITTO


Ahti Seikkula
maakuntajohtaja


Marja-Leena Mikkonen-Karikko
hallintopäällikkö