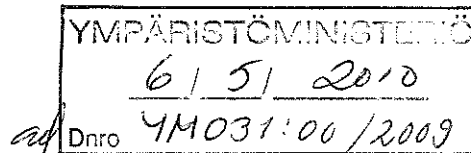


Ym Kirjaamo

Lähettilä: Korkalainen Mirja [mirja.korkalainen@nilsia.fi]
Lähetetty: 6. toukokuuta 2010 13:56
Vastaanottaja: Tuunanen Pekka; Ym Kirjaamo
Kopio: Lehto Mikko; Räsänen Jukka; Savolainen Juhani; Airaksinen Janne
Aihe: VL: Lausunnon antaminen maastoliikennelain osittaisuudesta koskevasta työryhmän alustavasta ehdotuksesta
Liitteet: Kokousasia.rtf; Liite 1 - Lausunto maastoliikennelain os.pdf; Liite 2 - Markku Liukkusen ehdotus.pdf

Lähettilä: Korkalainen Mirja
Lähetetty: 6. toukokuuta 2010 13:55
Vastaanottaja: Korkalainen Mirja
Aihe: Lausunnon antaminen maastoliikennelain osittaisuudesta koskevasta työryhmän alustavasta ehdotuksesta

Liitetiedostona Nilsin kaupunginhallituksen päätös liitteineen.



Lausunnon antaminen maastoliikennelain osittaisuudista koskevasta työryhmän alustavasta ehdotuksesta

Khall 03.05.2010 § 176

Ympäristöministeriön 20.1.2010 on asettanut työryhmän, jonka tehtävänä on ollut laatia ehdotus hallituksen esitykseksi maastoliikennelain uudistamiseksi osittain. Työryhmän tulee saada työn valmiiksi 15.6.2010 mennessä.

Maastoliikennetyöryhmä on valmistellut alustavan ehdotuksensa maastoliikennelain osittaiseksi uudistamiseksi. Työryhmä on kirjeellään 6.4.2010 pyytänyt muiden tahojen ohella Nilsin kaupungin lausuntoa laatimastaan ehdotusluonnoksesta. Lausunnot on pyydetty toimittamaan sähköpostitse ympäristöministeriön kirjaamon 3.5.2010 mennessä.

Maastoliikennelain (1710/1995) osauudistusta koskevan esityksen pääasiallinen sisältö on seuraava:

- keskeisenä tavoitteena on uudistaa maastoliikennelain moottorikelkkailureittisäännökset. Tarkoituksena on saada erityyppiset moottorikelkkailureitit laissa määritellyn suunnittelumenettelyn piiriin. Moottorikelkkailureitit olisivat tieliikennelain mukaisia teitä. Moottorikelkkailureitti on voimassa vain lumipeitteen aikana. Reitit voisivat olla yleisiä tai yksityisiä.
- maastoon tarkoitettujen ajoneuvojen mm. "mönkijöiden" käyttö maastossa pyritään ohjaamaan reiteille. Sen vuoksi ehdotetaan säädettäväksi, että voitaisiin perustaa maastoliikennereittejä maastoliikenteeseen tarkoitettuja ajoneuvoja varten. Maastoliikennereitit olisivat moottorikelkkailureiteistä poiketen maastoa.
- moottorikelkkailureitin ja maastoliikennereitin perustamismenettelyä selkeytetään vastaamaan muuta uudemmaa ympäristölainsäädäntöä. Reittisuunnitelmien hyväksyminen ehdotetaan siirrettäväksi kunnalliselta viranomaiselta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille.
- maastoliikenteen ikärajoihin ehdotetaan joustavuutta. Kilpailuihin ja harjoituksiin myönnettävien lupien harkintaperusteita uudistetaan vastaamaan uudemmaa ympäristölainsäädäntöä.

Ympäristöministeriön asettaman maastoliikennetyöryhmän esitys jaetaan kokouskutsun mukana asialistan oheismateriaalina.

Nilsin kaupungin lausunto maastoliikennelain osittaisuudistuksesta/maastoliikennetyöryhmän esityksestä on liitteenä.

Ehdotus: Kaupunginhallitus päättää antaa ympäristöministeriölle maastoliikennelain osittaisuudistuksesta liitteen mukaisen lausunnon.

Päätös: Markku Likkunen ehdotti Sakari Pentikäisen kannattamana liitteen

mukaisen lausunnon antamista asiasta.

Koska oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, puheenjohtaja ehdotti suoritettavaksi kädennostoäänestyksen siten, että ensin nostavat kätensä ne, jotka kannattavat esittelijän ehdotusta. Äänestysjärjestys hyväksyttiin.

Suoritetussa kädennostoäänestyksessä äänesti esittelijän ehdotuksen puolesta 7 (Tolppanen, Hartikainen, Kuutsa, Maaranen, Räsänen, Selkimäki ja Tiihonen), Markku Liukkusen ehdotuksen puolesta 2 (Liukkunen ja Pentikäinen).

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen esittelijän ehdotuksen.

Merkittiin, että Sakari Pentikäinen jätti ehdotukseen eriävän mielipiteen. Perustelut: Lakiesityksen teksti on hyvä. Maastoliikennereitin perustaminen edellyttää aina maanomistajan suostumusta. Nilsin esitys maastoliikenne- ja moottorikelkkareittien perustamismenettelyn samankaltaistamisesta on huono.

Maastoliikennereitit ovat ympärivuoden käytössä. Maaston kuluminen ja vauriot esim. puiden juurille ovat paljon suuremmat lumettomuuden johdosta. Nilsin ehdotus lakiin heikentäisi merkittävästi maanomistajan perustuslaillisia oikeuksia.

Lisätiedot: elinkeinoasiamies Mikko Lehto



Ympäristöministeriö
PL 35
00023 Valtioneuvosto

Viite: lausuntopyyntö 6.4.2010

Asia: Lausunnon antaminen maastoliikennelain osittaisuudistuksesta

Pyydettyä lausuntonaan ympäristöministeriön asettaman maastoliikennetyöryhmän esityksestä maastoliikennelain osittaisuudistuksesta Nilsin kaupunki toteaa seuraavaa:

1. Nilsin kaupungissa on valtakunnalliseen matkailukeskuskategoriaan kuuluva Tahkon matkailukeskus, jolla on merkittävä työllisyys- ja talousvaikutus sekä Nilsin kaupunkiin että Pohjois-Savon maakuntaan. Tahkon tarjonta on monipuolinen ja kattaa kaikki vuodenajat. Tärkeimmät aktiviteetit ovat laskettelu, hiihto, golf, kylpylä sekä monipuoliset ohjelmapalvelut, joista esimerkkeinä ovat talvella moottorikelkkailu ja sulan maan aikana mönkijäsafarit. Parhailaan on käynnissä Koillis-Savon moottorikelkkailureittien virallistamisprosessi.
2. Maastoliikennelain osittaisuudistus on tarpeellinen ja perusteltu. Maastoliikenne ja moottorikelkkailu ovat jatkuvasti kasvaneet. Nykyinen maastoliikennelaki toimii pääosin kohtuullisesti moottorikelkkailun olosuhteiden järjestämisessä. Sen sijaan muu maastoliikenteen osalta on tarve täydentää lakia koskemaan korittomien nelipyöräisten ajoneuvojen ja ns. mönkijöiden ohjaamista reiteille.
3. Moottorikelkkareittien hyväksyminen on esitetty siirrettäväksi kunnilta ely-keskuksille. Muutos on tarpeellinen. Reittisuunnittelussa tulisi vielä nykyistä voimakkaammin kiinnittää huomiota maanomistajaneuvotteluihin ja tiedotukseen.
4. Ns. mönkijöitä koskevalta osalta tulee vielä selkeyttää maastoliikennereittien erillisyyttä suhteessa moottorikelkkareitteihin. Maastoliikennereittien perustamismenettelyn suhteen, Nilsin kaupunki esittää reittien perustamiseen samanlaista menettelyä kuin on moottorikelkkailureiteillä. Esityksessä maastoliikennereittien perustaminen edellyttää aina maanomistajan suostumusta. Maastoliikennereittien perustaminen ohjaa maastoliikenteen asianmukaisille reiteille ja näin mahdollistaa ohjelmapalveluyrittäjien perusedellytykset sekä vähentää reittien ulkopuolisen liikenteen aiheuttamia haittoja.
5. Esityksen 20 a §:ssä on reitinpitäjälle annettu mahdollisuus periä maksuja muun kuin yleisen reitin perustamisesta ja käyttämisestä aiheutuvien kustannusten kattamiseksi. Myös yleisten reittien perustamisesta ja ylläpidosta aiheutuvien kustannusten ainakin osittaiseen kattamiseen tulisi olla mahdollisuus. Hyvin useat reitit ovat pienehköissä, pinta-aloiltaan laajoissa kunnissa, joissa reittien ylläpito muodostaa taloudellisen rasitteen. Reittiverkoston kehittämistä ja laajentamista helpottaisi valtakunnallinen yhtenäinen käytäntö reit-

timaksujen perimisen suhteen. Vapaaehtoisuuteen perustuvat tuottavat tuloja hyvin sattumanvaraisesti.

6. Muilta osin Nilsiä kaupungilla ei ole huomauttamista maastoliikennelain osittaisuudistusesityksen suhteen.

NILSIÄN KAUPUNGINHALLITUS

Lähte no 1149/2010
11 ku

Nilsin kaupunki Päivämäärä

Hallinto-osasto 27.4.2010

Ympäristöministeriö

PL 35

00023 Valtioneuvosto

Viite: lausuntopyyntö 6.4.2010

Asia: Lausunnon antaminen maastoliikennelain osittaisuudistuksesta

Pyydettyä lausuntonaan ympäristöministeriön asettaman maastoliikennetyöryhmän esityksestä maastoliikennelain osittaisuudistuksesta Nilsin kaupunki toteaa seuraavaa:

1.

Nilsin kaupungissa on valtakunnalliseen matkailukeskuskategoriaan kuuluva Tahkon matkailukeskus, jolla on merkittävä työllisyys- ja talousvaikutus sekä Nilsin kaupunkiin että Pohjois-Savon maakuntaan. Tahkon tarjonta on monipuolinen ja kattaa kaikki vuodenaajat. Tärkeimmät aktiviteetit ovat laskettelu, hiihto, golf, kylpylä sekä monipuoliset ohjelmapalvelut, joista esimerkkeinä ovat talvella moottorikelkkailu ja sulan maan aikana mönkijäsafarit. Parhaillaan on käynnissä Koillis-Savon moottorikelkkailureittien virallistamisprosessi.

2.

Maastoliikennelain osittaisuudistus on tarpeellinen ja perusteltu. Maastoliikenne ja moottorikelkkailu ovat jatkuvasti kasvaneet. Muun maastoliikenteen osalta on tarve täydentää lakia koskemaan korittomien nelipyöräisten ajoneuvojen ja ns. mönkijöiden ohjaamista reiteille.

3.

Moottorikelkkareittien hyväksyminen on esitetty siirrettäväksi kunnilta ely-keskuksille. Muutos ei ole tarpeellinen, koska näin menetetään paikallistuntemus asian käsittelyssä. Kilpailutuksen jälkeen Ely-keskusten tms. suunnittelijoiden osaaminen tulee hyödyntää jo reitin suunnitteluvaiheessa. Reittisuunnittelussa tulisi vielä nykyistä voimakkaammin kiinnittää huomiota maanomistajaneuvotteluihin ja tiedotukseen.

4.

Ns. mönkijöitä koskevalta osalta tulee vielä selkeyttää maastoliikennereittien erillisyyttä suhteessa

moottorikelkkareitteihin. Maastoliikennereitin perustamisen tulee aina edellyttää maanomistajan suostumusta. Maastoliikennereittien perustaminen ohjaa maastoliikenteen asianmukaisille reiteille ja näin mahdollistaa ohjelmalveluyrittämisen perusedellytykset sekä vähentää reittien ulkopuolisen liikenteen aiheuttamia haittoja.

5.

Esityksen 15 §:ssä moottorikelkkailureittiä ja maastoliikennereittiä ei saa sijoittaa siten, että sen perustamisesta tai käyttämisestä aiheutuu huomattavaa haittaa tai sen vaaraa:

- 1) asutukselle, luonnolle tai muulle ympäristölle;
- 2) luontaiselinkeinoille tai maa- ja metsätaloudelle;
- 3) yleiselle liikenneturvallisuudelle;
- 4) yleiselle virkistyskäytölle; tai
- 5) muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.

Reittisuunnittelua varten tämä huomattava haitta tai sen vaara tarvitsee selkeän lisäohjeistuksen.

6.

Esityksen 20 a §:ssä on reitinpitäjälle annettu mahdollisuus periä maksuja muun kuin yleisen reitin perustamisesta ja käyttämisestä aiheutuvien kustannusten kattamiseksi. Myös yleisten reittien perustamisesta ja ylläpidosta aiheutuvien kustannusten ainakin osittaiseen kattamiseen tulisi olla mahdollisuus.

Hyvin useat reitit ovat pienehköissä, pinta-aloiltaan laajoissa kunnissa, joissa reittien ylläpito muodostaa taloudellisen rasitteen. Reittiverkoston kehittämistä ja laajentamista helpottaisi valtakunnallinen yhtenäinen käytäntö reittimaksujen perimisen suhteen. Vapaaehtoisuuteen perustuvat maksut tuottavat tuloja hyvin sattumanvaraisesti.

7.

Muilta osin Nilsiän kaupungilla ei ole huomauttamista maastoliikennelain osittaisuudistusesityksen suhteen.

NILSIÄN KAUPUNGINHALLITUS

-

Postiosoite Käyntiosoite: Puhelin 017 482 111 Pankit:

PL 32 Nilsiantie 78 Faksi 017 482 249 OP 528804-220

73301 Nilsia 73300 Nilsia Nordea 128530-71066

Sähköpostiosoite: etunimi.sukunimi@nilsia.fi Sampo 800018-800527

www.nilsia.fi

