



KESKI-SUOMEN LIITTO

Ympäristöministeriö

Kirjaamo:

kirjaamo.ym@ymparisto.fi

Ylitarkastaja Pekka Tuunanen:

pekka.tuunanen@ymparisto.fi

26.04.2010

Dnro 125/5321/2010

Viite: Maastoliikennetyöryhmän lausuntopyyntö 6.4.2010, YM031:00/2009

LAUSUNTO MAASTOLIIKENNELAIN OSITTAISUUDISTUKSESTA

Keski-Suomen liitto pitää lakiehdotuksen luonnoksen tärkeimpinä parannuksina kahta asiaa: 1) sulan maan maastoliikenteen saamisen reittisuunnittelun piiriin sekä 2) reittisuunnitelman hyväksymisen siirtämisen elinkeino-, liikenne, ja ympäristökeskuksiin. ELY-keskuksilla on hyvät valmiudet suunnitelmien käsittelyyn, mikä myös parantaa ylikunnallisten reittihankkeiden yhdenmukaisuutta. Uusi hyväksymismenettely osaltaan yksinkertaistaa ja nopeuttaa laajojen reitistöjen käsittelyä.

Nykyisen maastoliikennelain voimassa ollessa virallisten moottorikelkkailureittien toteutuminen ei ole kyennyt vastaamaan moottorikelkkailun tarpeeseen ja reittikysyntään. Tästä syystä reittien ja urien ulkopuolinen luvaton kelkkailu on tavallista ja maanomistajatkin suhtautuvat siihen useimmiten joustavasti. Maastoliikennelainsäädännön uudistuksessa tulee pyrkiä lausunnolla olevassa luonnoksessa esitettyä vielä voimakkaammin reittihankkeiden perustamismenettelyn nopeuttamiseen ja yksinkertaistamiseen.

Reittisuunnitelman laatijan tulisi voida olla tarvittaessa muukin osapuoli kuin reitin pitäjä (16 § Reittisuunnitelma), eikä liene tarpeen jo reittisuunnitelmassa määrätä reitinpitäjää. Lain mukaan tulisi olla mahdollista valmistella esimerkiksi kunnan toimesta ELY-keskuksen hyväksymä reittisuunnitelma valmiiksi niin, että hyväksytyn suunnitelman toteuttamista ja ylläpitoa voitaisiin tarjota sopivalle toimijalle.

Muutoin Keski-Suomen liitolla ei ole luonnokseen huomautettavaa.

KESKI-SUOMEN LIITTO

Toimisto

Anita Mikkonen
maakuntajohtaja

Pekka Kokki
liikenneinsinööri